



REPORT
2023

LEITNER®



Un punto di riferimento da 135 anni

LEITNER®

Il 2023 non ha solo segnato il 135° anniversario di LEITNER, ma è stato anche uno dei migliori anni in assoluto nella storia dell'azienda sin dalla fondazione nel 1888. In tutto sono stati realizzati 45 progetti di funivie in 15 paesi.

Con i progetti pionieristici e la realizzazione di richieste particolari dei clienti, oltre alla novità mondiale nel trasporto di mountain cart, LEITNER ha dato più che mai prova della sua competenza nel settore.

LEITNER rimarca allo stesso tempo il suo ruolo di partner affidabile per i clienti, con i quali collabora alla ricerca della soluzione migliore alle loro sfide. L'attenzione è rivolta in particolare alla sostenibilità e alla conservazione delle risorse. Per questo motivo, nelle stazioni, nei garage o impianti nuovi vengono spesso integrati gli edifici esistenti. Andando ben oltre la mera vendita dell'impianto a fune, LEITNER crea soluzioni personalizzate e convincenti che spiccano nel panorama del settore.



Andalo / IT



Kitzbühel / AT

Retrospettiva

ITALIA

Con ben dodici nuovi impianti a fune, LEITNER ha migliorato l'esperienza sciistica in Italia, contribuendo in modo significativo alla modernizzazione dei comprensori locali.

Il carico e lo scarico completamente automatico dei mountain cart presso la nuova GD10 "Plose" di Sant'Andrea/Bressanone è una novità mondiale.

Degna di nota è anche la nuova cabinovia a 10 posti "Doss del Sabion" a Campiglio Dolomiti di Brenta, provvista di stazioni sotterranee e di una cabina VIP con pavimento in vetro. LEITNER ha inoltre realizzato una moderna cabinovia a 10 posti e una nuova seggiovia a 6 posti nella Colere Ski Area, in provincia di Bergamo, nonché la cabinovia GD10 "Baby Express" di Andalo, lunga appena 414 metri.

A Pontedilegno-Tonale, Le Melette - Gallio, Civetta, Monte Magnola - Ovindoli e Folgaria, le modernissime e confortevoli seggiovie LEITNER completeranno l'offerta per la gioia degli appassionati di sport invernali a partire dalla stagione invernale 2023/24.

AUSTRIA, GERMANIA, SVIZZERA

Nel 2023 LEITNER ha realizzato cinque impianti in Austria, elevando la qualità dei trasporti nelle sue mete più frequentate. Nel centro sciistico Schlick 2000, in Tirolo, la nuova cabinovia a 10 posti "Galtbergbahn" sostituisce un impianto di risalita introdotto più di 60 anni fa. Anche la Zeller Bergbahnen ha investito in un moderno collegamento diretto tra Zell e Gerlos con la cabinovia a 10 posti "Wilde Krimml".

A Kitzbühel due nuove seggiovie ultramoderne, dotate delle più recenti tecnologie per un consumo energetico minimo e la massima efficienza operativa, completano l'offerta del rinomato comprensorio sciistico. L'intensa fase di lavori in Austria si conclude con la realizzazione dell'impianto di risalita di Kaprun.

Nella regione turistica bavarese del Fichtelgebirge la nuova cabinovia a 10 posti "Ochsenkopf Nord" sostituisce una seggiovia ormai obsoleta, raddoppiando la capacità di trasporto e riducendo significativamente i tempi di attesa degli ospiti sia in estate che in inverno.

In Svizzera, l'ultima lacuna tra Zermatt e Breuil-Cervinia è stata colmata con la nuova funivia trifune "Matterhorn Glacier Ride II", con la quale si porta a termine un progetto intergenerazionale unico nel suo genere, che ha consentito la creazione del più alto valico alpino di frontiera.

FRANCIA

In Francia tre nuovi impianti LEITNER elevano la qualità dei trasporti nelle regioni dell'Alta Savoia, dell'Alvernia-Rodano-Alpi e dei Pirenei. A Font-Romeu la nuova cabinovia a 10 posti "Airelles" trasporta il doppio dei passeggeri all'ora rispetto all'impianto precedente. Nel comprensorio sciistico di Les Portes du Soleil, nella regione del confine franco-svizzero, LEITNER ha realizzato una nuova seggiovia a 6 posti con una capacità totale di 3.000 passeggeri all'ora. La nuova seggiovia a 6 posti "Bérangère", su uno dei principali assi di trasporto del comprensorio sciistico di Chamrousse, garantisce maggiore comfort e più efficienza operativa.



Kotor / MNE



Ecatepec / MX

SVEZIA, NORVEGIA, FINLANDIA

Nel 2023 ben sei comprensori sciistici in Svezia, Norvegia e Finlandia hanno puntato sulle moderne tecnologie degli impianti a fune di LEITNER.

Nel comprensorio sciistico di Ruka, LEITNER ha costruito a tempo di record la prima seggiovia a 8 posti della Finlandia, che colpisce per la capacità di trasporto di fino a 4.000 passeggeri all'ora. I centri sciistici norvegesi di Hafjell e Hemsedal si sono affidati ancora una volta alla comprovata qualità di LEITNER per la realizzazione di due moderne seggiovie a 6 posti e di un impianto di risalita. Anche a Järvsö, nella vicina Svezia, si è investito in una nuova seggiovia a 6 posti, la CD6 "Västexpressen".

GRECIA E MONTENEGRO

Nella zona occidentale della penisola ellenica il comprensorio sciistico di Kalavrita ha investito in una moderna cabinovia a 10 posti di LEITNER. Nella regione greca della Macedonia, il piccolo comprensorio sciistico di Lailias - Serres si dota di un ulteriore impianto di risalita.

In Montenegro, la nuova cabinovia GD10 "Dub Kuk" crea un collegamento diretto dal mare alla montagna, garantendo una mobilità ecologica in una regione di straordinaria bellezza paesaggistica.

EUROPA ORIENTALE E TURCHIA

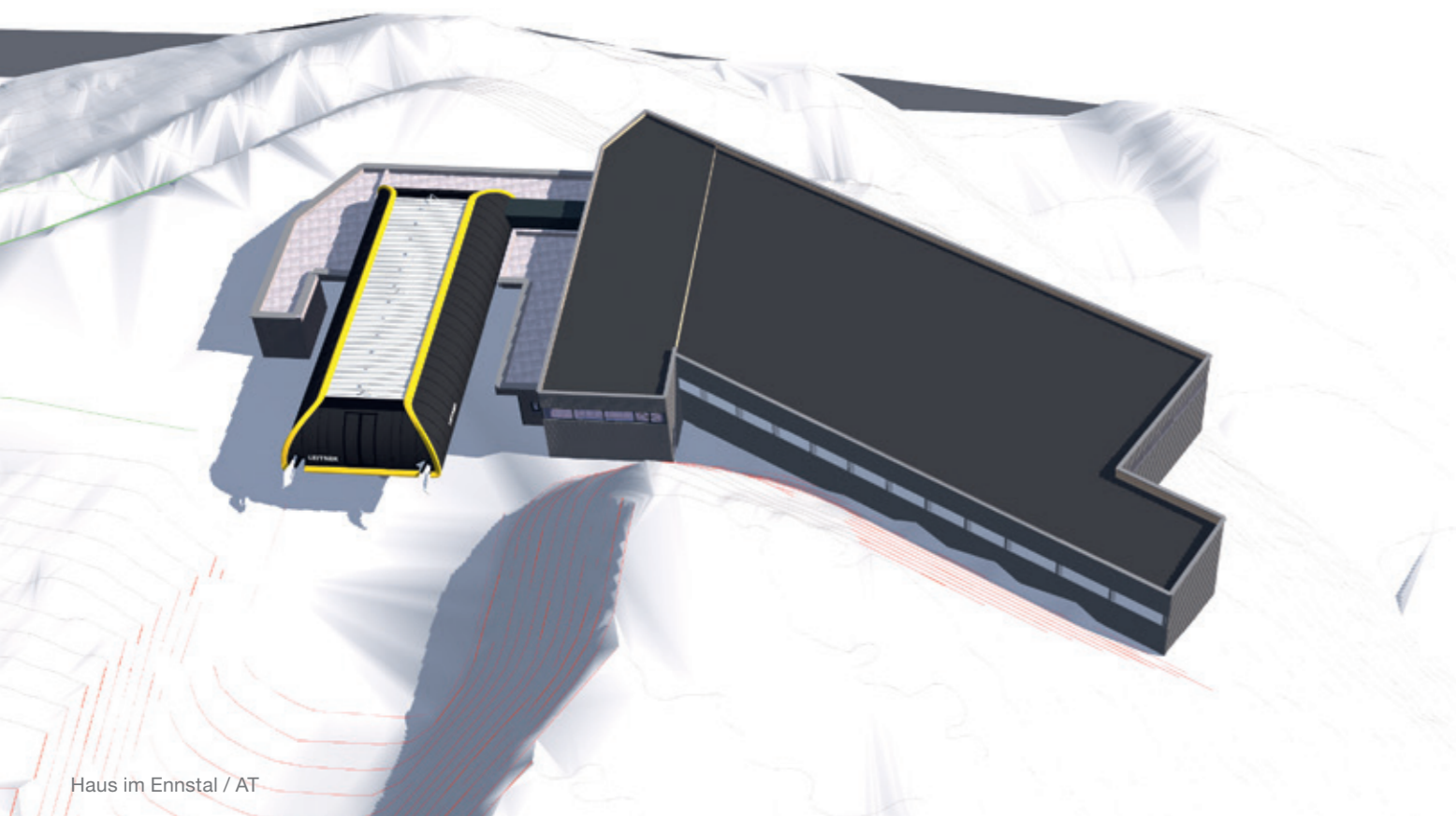
Con ben nove impianti LEITNER fornisce nuovo slancio agli sport invernali in Europa orientale. In Slovenia, i comprensori sciistici di Velika Planina, Krvavec, Kope e Mariborsko Pohorje hanno compiuto un salto di qualità grazie alle moderne e confortevoli seggiovie di LEITNER. Nel centro sciistico bosniaco Igrišta - Vlasenica, la nuova seggiovia a 6 posti "Javor" aumenta in modo significativo il comfort. Nel comprensorio sciistico polacco di Szczyk è stato realizzato un impianto di risalita a cui seguirà una seggiovia a 6 posti nel 2024. LEITNER festeggia il suo debutto nel rinomato comprensorio sciistico di Pamporovo con la costruzione della comoda seggiovia a 6 posti "Malina".

Con la costruzione di una nuova cabinovia a 8 posti nei pressi di Istanbul, LEITNER offre un

mezzo di trasporto ecologico per raggiungere la vicina montagna panoramica. Nella baia di Bodrum una nuova funicolare di LEITNER collega un moderno complesso alberghiero e residenziale organizzato su più livelli.

MESSICO

Grazie al percorso strategico della tratta, la terza cabinovia a 10 posti realizzata in Messico, la "Mexicable 2 - Linea Verde", si integra perfettamente nella rete di trasporto urbano. L'impianto, costituito da tre funivie interconnesse, trasporta circa 35.000 persone al giorno dai municipi di Ecatepec de Morelos e Tlalnepantla de Baz a Città del Messico, sorvolando silenziosamente le aree naturalistiche di Zacatenco, nella delegazione di Gustavo A. Madero.



Haus im Ennstal / AT



St. Moritz / CH

Prospettive

INTERVENTI DI MODERNIZZAZIONE BEN RIUSCITI

La modernizzazione degli impianti a fune esistenti consente di risparmiare sui costi e aumentarne sempre di più la sostenibilità. Anche nel 2023 molti comprensori sciistici puntano sull'ammodernamento delle infrastrutture esistenti per migliorarne il comfort, aggiornare la tecnologia o aumentare l'efficienza. L'attenzione si è spesso concentrata sul passaggio al LEITNER DirectDrive senza riduttore di velocità e al LeitControl per il controllo user-friendly dei sistemi. I gestori hanno approfittato della revisione per migliorare anche il comfort e la sicurezza e realizzare il restyling delle cabine e seggiole, passando ai modelli LEITNER di ultima generazione.

Ci attende un anno all'insegna di anteprime, con il gradito aumento delle soluzioni di trasporto urbano e una costante crescita della domanda di soluzioni innovative per una maggiore sostenibilità. I progetti e le sfide del futuro appaiono promettenti.

AUSTRIA

Il comprensorio sciistico Hauser Kaibling si prepara a importanti cambiamenti. Una volta completata nell'inverno del 2024, la seggiovia a 8 posti CD8C "Kaiblinggrat" trasporterà fino a 3.800 passeggeri all'ora. Grazie all'azionamento LEITNER DirectDrive, l'impianto dotato di riscaldamento sedili e imbottitura premium consentirà una gestione parsimoniosa delle risorse. Una peculiarità tecnica interessante è la possibilità di

convertire l'impianto in cabinovia per il funzionamento estivo. L'anno successivo sarà la volta di una cabinovia a 10 posti, la GD10 "Senderbahn". Entrambi gli impianti rappresentano una prima assoluta per LEITNER nel famoso comprensorio sciistico e aumenteranno ulteriormente l'attrattiva della regione.

GERMANIA

Dopo il completamento dei lavori della Nordbahn, nel 2024 sarà dato il via alla costruzione della cabinovia meridionale sull'Ochsenkopf, nel Fichtelgebirge bavarese, che fornirà un significativo impulso alla modernizzazione. Con l'ambizioso programma di sostituzione completa di due seggiovie sarà raddoppiata la capacità di trasporto. Come la Nordbahn, la GD10 "Ochsenkopf Süd"

è stata concepita il più possibile senza barriere architettoniche. L'accessibilità è realizzata attraverso soluzioni speciali per i monosciatori, che consentono di superare il percorso fino all'ingresso delle cabine. Un altro aspetto importante è il trasporto semplice e sicuro delle biciclette all'esterno della cabina per mezzo dell'apposito supporto LEITNER. Questa soluzione è ideale per il trasporto fino al bike park, di cui si prevede l'ampliamento e la modernizzazione.

SVIZZERA

Ad Arosa Lenzerheide, uno dei più grandi comprensori sciistici del Cantone svizzero dei Grigioni, LEITNER sostituisce una seggiovia a quattro posti con un modello di ultima generazione. Fedeli al principio della sostenibilità, ci si concentra



Castelrotto / IT

in particolare sul "retrofit". Seguendo il tracciato esistente, la CD4C "Stätzertälli" consente il riutilizzo della maggior parte dei sostegni. Oltre all'impiego del LEITNER DirectDrive e dell'Eco-Drive sull'impianto, l'installazione di pannelli fotovoltaici sul tetto della stazione di monte per la produzione di energia pulita rappresenta un segno tangibile dell'impegno per la sostenibilità. Si punta sulla sostenibilità anche a St. Moritz, dove LEITNER ha ricevuto l'incarico di ammodernamento della seggiovia a 6 posti "Fis". Su questo impianto, oltre venti anni fa fu installato il primo LEITNER DirectDrive in territorio elvetico. Ora sarà sostituito da un modello di ultima generazione. Inoltre, nell'ambito del progetto di retrofit, le seggiole saranno revisionate per garantire in futuro ancora più comfort e sicurezza agli appassionati di sport invernali.

ITALIA

Presso il consorzio Melinda, dove vengono trattate 400.000 tonnellate di mele all'anno, un nuovo impianto a fune faciliterà lo stoccaggio della frutta nelle miniere di Rio Maggiore. AGUDIO, lo specialista del gruppo LEITNER nel campo del trasporto di materiali, è responsabile della realizzazione dell'impianto monofune con cabine ad ammassamento automatico. Il sistema dotato di carico e scarico completamente automatizzati trasporterà su una lunghezza di 1,3 chilometri 40.000 tonnellate di mele all'anno. Facendo risparmiare 6.000 viaggi in camion per un totale di 12.000 chilometri all'anno, il sistema accresce chiaramente la sostenibilità della lavorazione. A Castelrotto, la nuova cabinovia a 10 posti "Marinzen" sostituirà la vecchia seggiovia a 3



Manizales / CO

posti per collegare il centro del villaggio con l'Alpe di Marinzen ai piedi del Monte Bullaccia. Il nuovo impianto prevede un sistema di immagazzinamento in stazione completamente automatico. È dotato di cabine Diamond EVO nella versione XL Deep con porte panoramiche, una delle quali con pavimento in vetro.

EUROPA ORIENTALE

Lo sviluppo degli impianti a fune procede senza battute d'arresto anche in Europa orientale. In Polonia sono in costruzione due nuovi impianti: la CD6C "Doliny III" nello Szczyrk Mountain Resort e un ascensore inclinato con cabina trifune per 40 persone a Wizla. I rinomati comprensori sciistici di Mala Frankova in Slovacchia e Kalavrita in Grecia si sono dotati di due nuove seggiovie a 6

posti. In Bulgaria, presso il Malyovitsa Ski Resort, è in fase di realizzazione una seggiovia a 4 posti con trasporto di biciclette, concepita per restare in funzione tutto l'anno.

COLOMBIA

In Colombia, una nuova cabinovia collegherà gli abitanti della metropoli di Manizales, nel nord della città, con il distretto finanziario e commerciale e il centro dei trasporti. Il terzo impianto realizzato da LEITNER a Manizales integrerà il sistema di trasporto pubblico locale con una capacità di 2.100 passeggeri l'ora su una lunghezza di 2.300 metri. La GD10 "Manizales Linea 3" amplierà la rete funiviaria di Manizales, portandola a un'estensione di 4.885 metri con le sue 4 stazioni e 60 cabine agganciate ai due impianti esistenti.

**Alcuni esempi di
365 giorni di attività...**





TD28 MATTERHORN GLACIER RIDE II

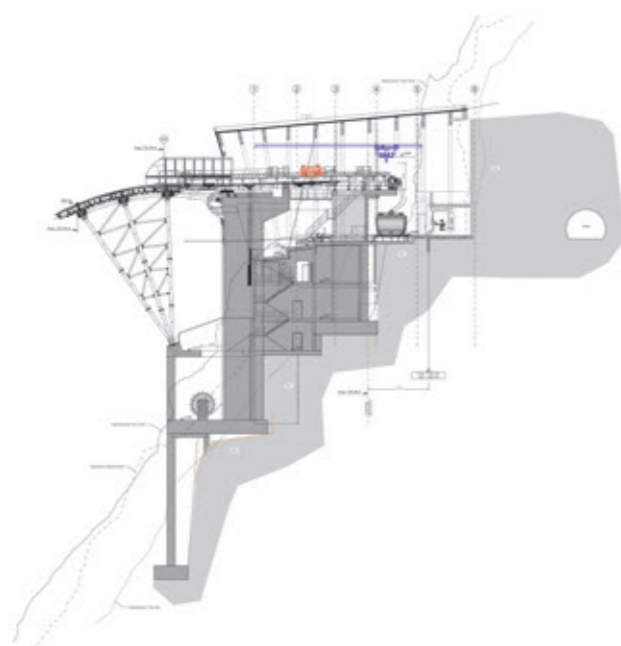
Zermatt / CH

Lunghezza inclinata	1675 m	Potenza	485 kW
Dislivello	362 m	Numero totale dei veicoli	10
Capacità di trasporto	1300 p/h	Numero sostegni in linea	0

Con il Matterhorn Alpine Crossing viene portato a compimento un progetto intergenerazionale unico: due destinazioni turistiche in Italia e in Svizzera sono finalmente collegate tutto l'anno grazie alla realizzazione del più alto valico alpino di frontiera.

Con la costruzione del nuovo impianto trifune "Matterhorn Glacier Ride II" è stata colmata l'ultima lacuna tra Zermatt e Breuil-Cervinia, trasformando in realtà una visione a lungo perseguita. Oltre che per la moderna tecnologia di collegamento senza sostegni tra le stazioni a

monte e a valle, il "Matterhorn Glacier Ride II" si distingue anche per la grande attenzione alla sostenibilità. Basti pensare alla facciata della nuova stazione di monte, dotata di un ulteriore impianto fotovoltaico che fornisce circa 16.875 kWh di elettricità all'anno. Il progetto è unico sotto molti punti di vista. Da un lato colpisce il lavoro pionieristico in cantieri ad altitudini estreme, dall'altro la cooperazione internazionale su un progetto strategico comune che collega due regioni turistiche tutto l'anno.







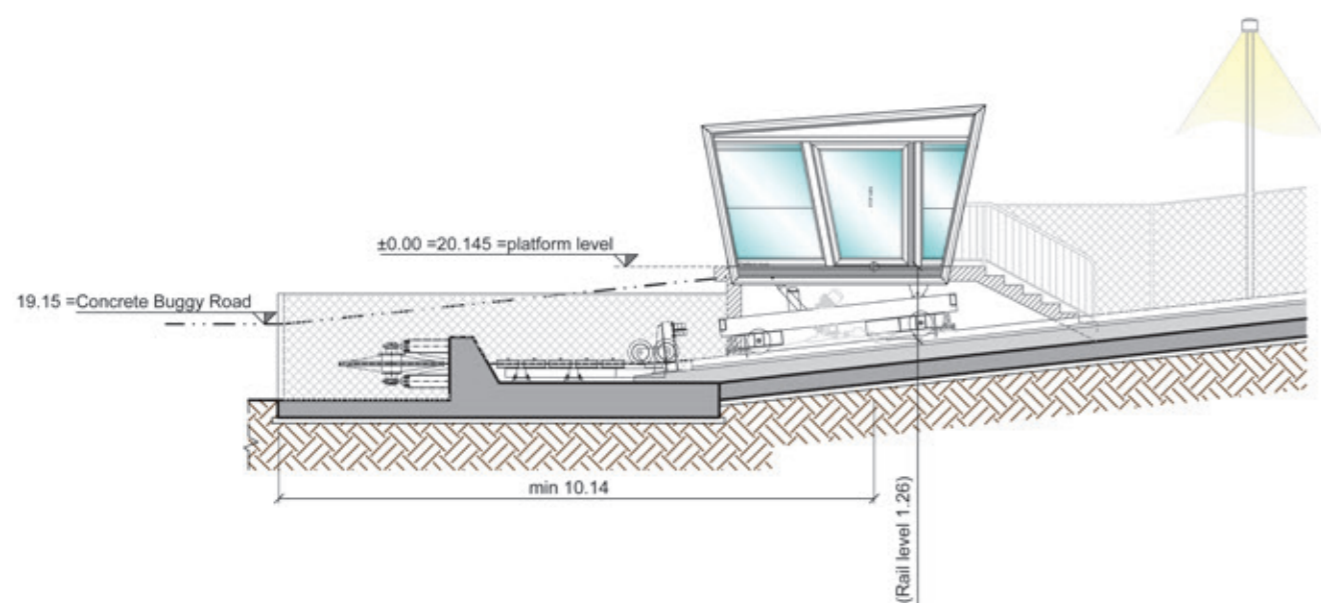
IF33 MILAS

Milas / TR

Lunghezza inclinata	606 m	Potenza	200 kW
Dislivello	155 m	Numero totale dei veicoli	1
Capacità di trasporto	260 p/h	Numero sostegni in linea	0

Nella baia di Bodrum, la nuova funicolare "IF33 Milas" di LEITNER offre il massimo comfort di trasporto tra il complesso alberghiero Six Senses Kaplankaya e l'adiacente resort, che si estende con le sue ville a oltre 155 metri di altitudine su più livelli. La cabina ha una capacità di 33 passeggeri ed è dotata di un dispositivo che si inclina automaticamente per consentire una salita e discesa comoda dal veicolo alline-

ato orizzontalmente presso tutte le stazioni. Il sistema è progettato come un ascensore e consente ai passeggeri di viaggiare a una velocità di 4 m/s tra le sette stazioni lungo gli altopiani a diverse altezze schiacciando semplicemente un pulsante. L'impianto copre una distanza di 605 metri e offre una capacità di trasporto di 253 passeggeri all'ora per ciascuna direzione.







GD10 MEXICABLE 2 – LINEA VERDE A-B-C

Mexico City / MX

Linea Verde-A

Lunghezza inclinata	3022 m	Potenza	1143 kW
Dislivello	4 m	Numero totale dei veicoli	103
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	20

Linea Verde-B

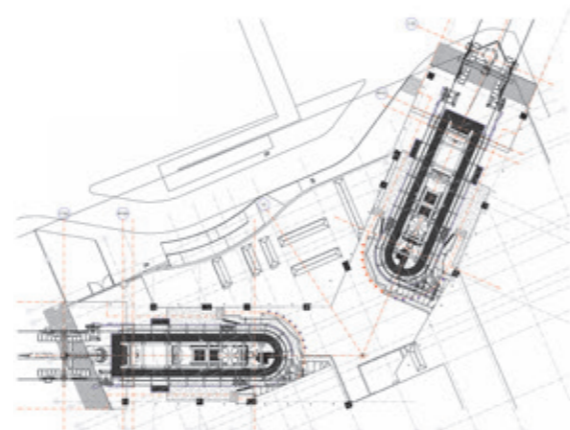
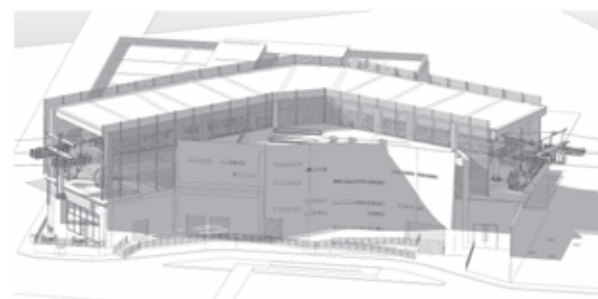
Lunghezza inclinata	2878 m	Potenza	1016 kW
Dislivello	74 m	Numero totale dei veicoli	100
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	18

Linea Verde-C

Lunghezza inclinata	2236 m	Potenza	1016 kW
Dislivello	45 m	Numero totale dei veicoli	82
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	15

La regione metropolitana latinoamericana è riconosciuta a livello mondiale come pioniera nell'integrazione delle funivie nella rete di trasporto urbano, garantendo una mobilità sicura, veloce ed ecologica ai suoi abitanti. Grazie al percorso strategico della tratta, la terza cabinovia realizzata in Messico, la GD10 "Mexicable 2 - Linea Verde", si integra perfettamente nella rete di trasporto locale. Partendo dalla seconda stazione della "Mexicable 1 - Linea Roja", anch'essa costruita da LEITNER,

l'impianto conduce i passeggeri in circa 300 cabine lungo un tragitto di 8,5 chilometri, attraverso sette stazioni, fino alla stazione della metropolitana di Indios Verdes. L'impianto, costituito da tre funivie interconnesse, trasporta circa 35.000 persone al giorno dai municipi di Ecatepec de Morelos e Tlalneantla de Baz a Città del Messico, sorvolando silenziosamente le aree naturalistiche di Zacatenco, nella delegazione di Gustavo A. Madero.









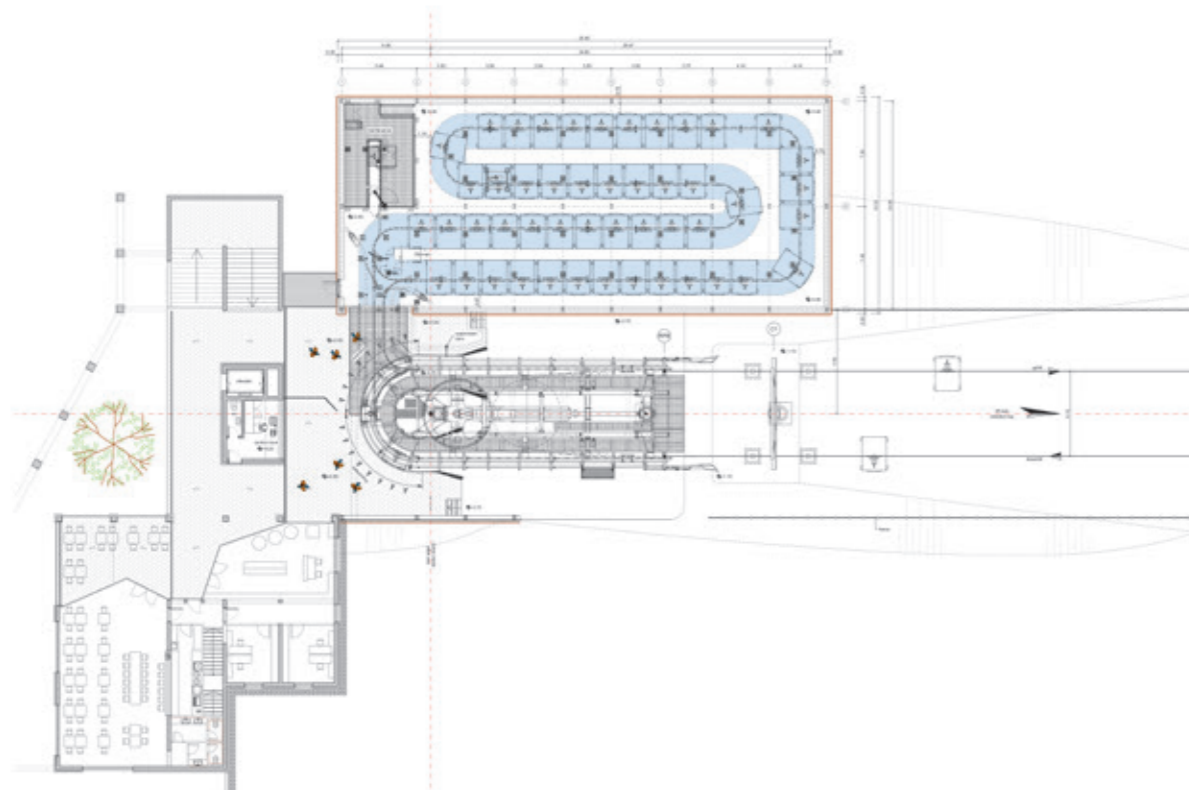
GD10 DUB KUK

Kotor / MNE

Lunghezza inclinata	3917 m	Potenza	880 kW
Dislivello	1316 m	Numero totale dei veicoli	48
Capacità di trasporto	1200 p/h	Numero sostegni in linea	19

A Cattaro LEITNER ha realizzato nell'estate 2023 un affascinante capolavoro tecnologico, unico nel suo genere per design e funzionalità: la cabinovia a 10 posti lunga 3,9 km a 1.316 metri di altitudine collega mare e monti e rappresenta una soluzione di mobilità sostenibile tra Cattaro e il Parco Nazionale di Lovćen. Le 40 cabine Diamond EVO della GD10 "Dub Kuk", completamente vetrate e dotate di sedili in legno e illuminazione notturna, sono in grado di trasportare 1.000 passeggeri all'ora. Bastano solo undici minuti per arrivare a

destinazione sorvolando gli ingorghi stradali. Questo modo di viaggiare non è soltanto molto più veloce e confortevole, ma riduce anche in modo significativo le emissioni di CO2. Oltre a rappresentare una soluzione di trasporto sostenibile, la cabinovia offre un'esperienza unica e valorizza la bellezza della regione. Un esempio di best practice che vuole essere d'ispirazione per quanti scelgono di affidarsi a soluzioni di mobilità innovative come quelle proposte da LEITNER.









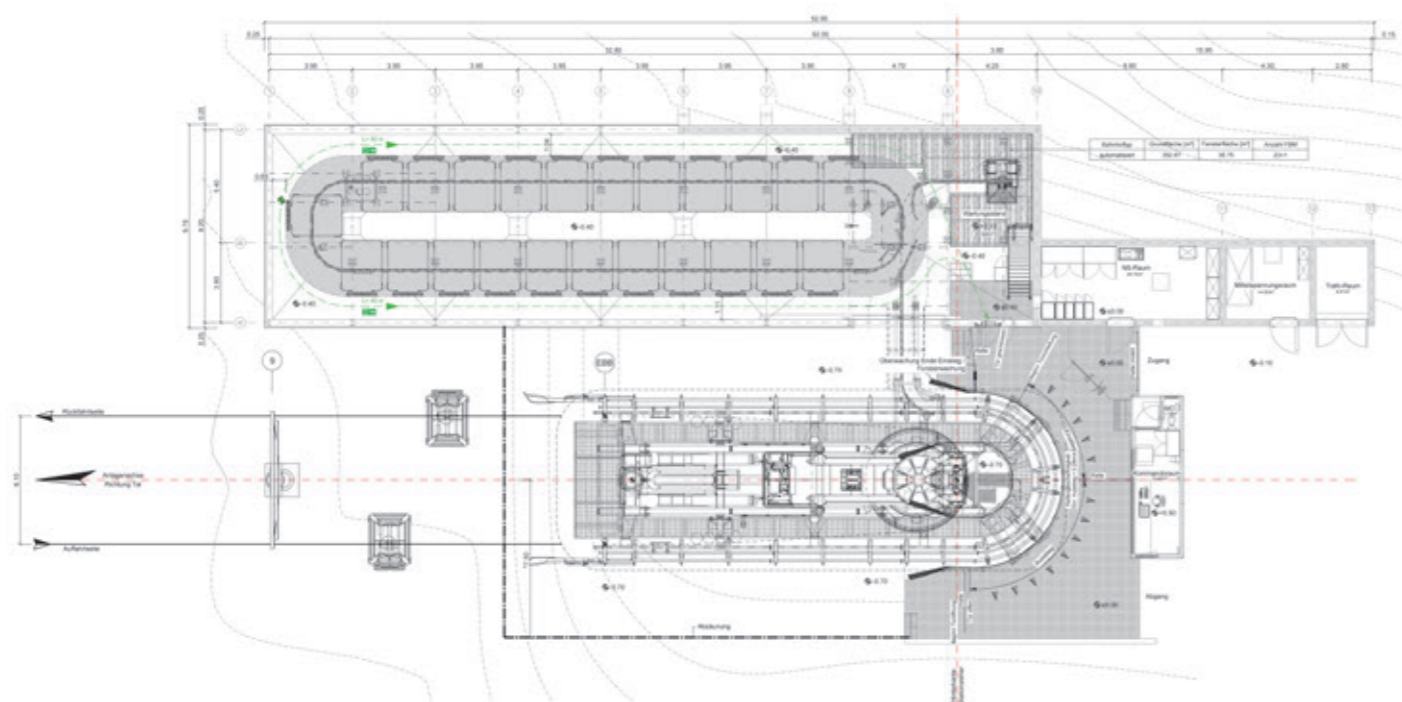
GD10 GALTBERGBAHN

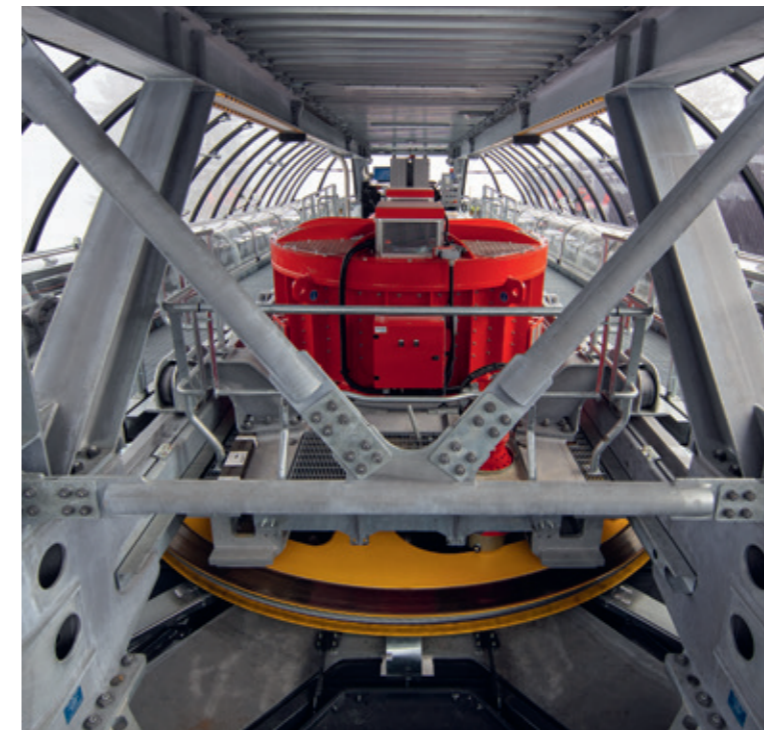
Fulpmes / AT

Lunghezza inclinata	1436 m	Potenza	529 kW
Dislivello	455 m	Numero totale dei veicoli	33
Capacità di trasporto	2000 p/h	Numero sostegni in linea	9

Nel centro sciistico Schlick 2000, nei pressi di Innsbruck, la nuova GD10 "Galtbergbahn" sostituisce un vecchio impianto di risalita di più di 60 anni. Il nuovo impianto collega la Fronebenalm all'area che sovrasta la Galtalm, regalando una suggestiva vista panoramica dalle grandi finestre panoramiche delle sue cabine Diamond EVO.

Nella moderna cabinovia, che viaggia a una velocità di 6 m/s su una lunghezza di 1.435 metri, il LEITNER DirectDrive fornisce un importante contributo per una maggiore sostenibilità, una minore manutenzione e la massima riduzione del rumore. Complemento perfetto è il convertitore di frequenza LeitDrive, anch'esso sviluppato in-house.







GD10 WILDE KRIMML

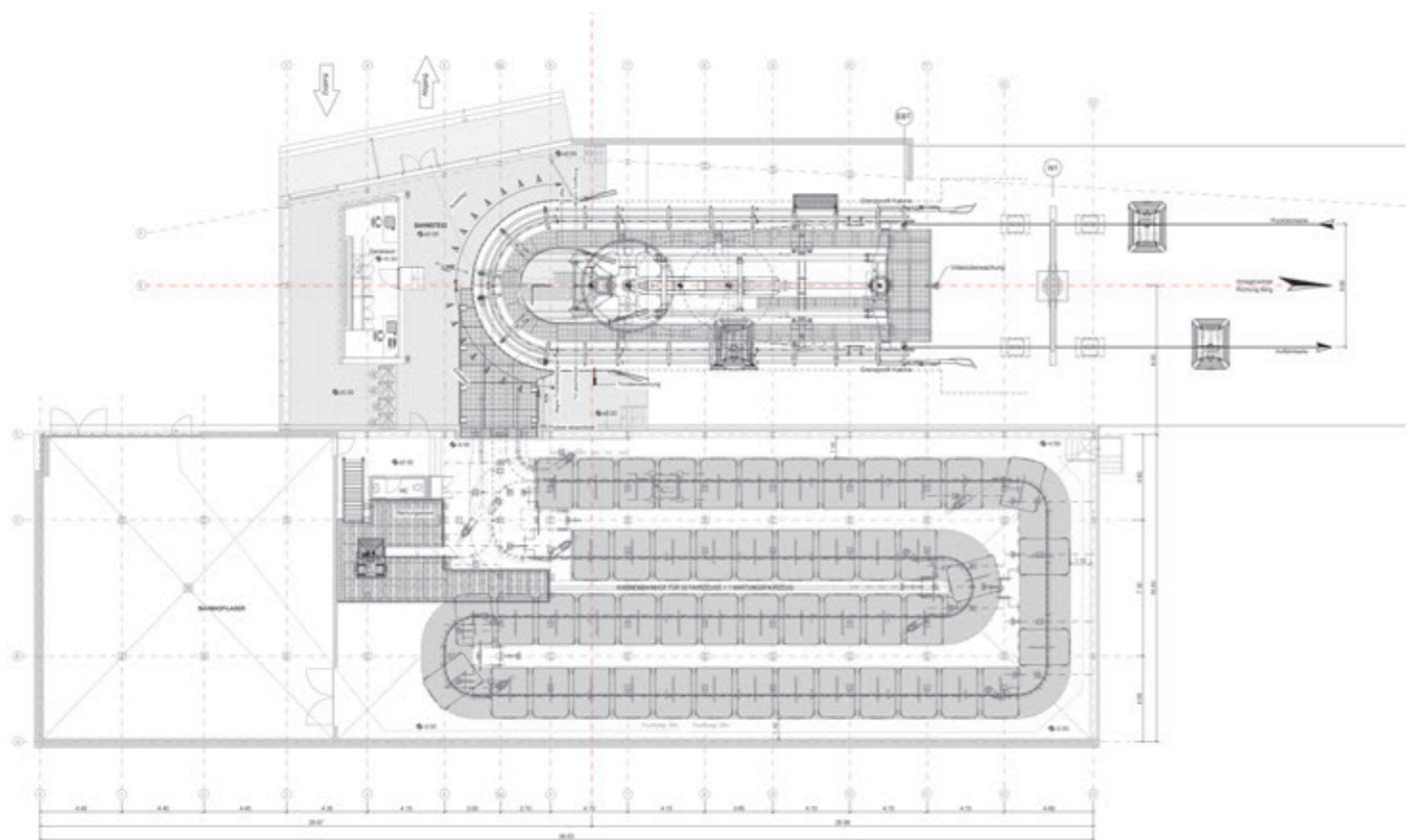
Zell am Ziller / AT

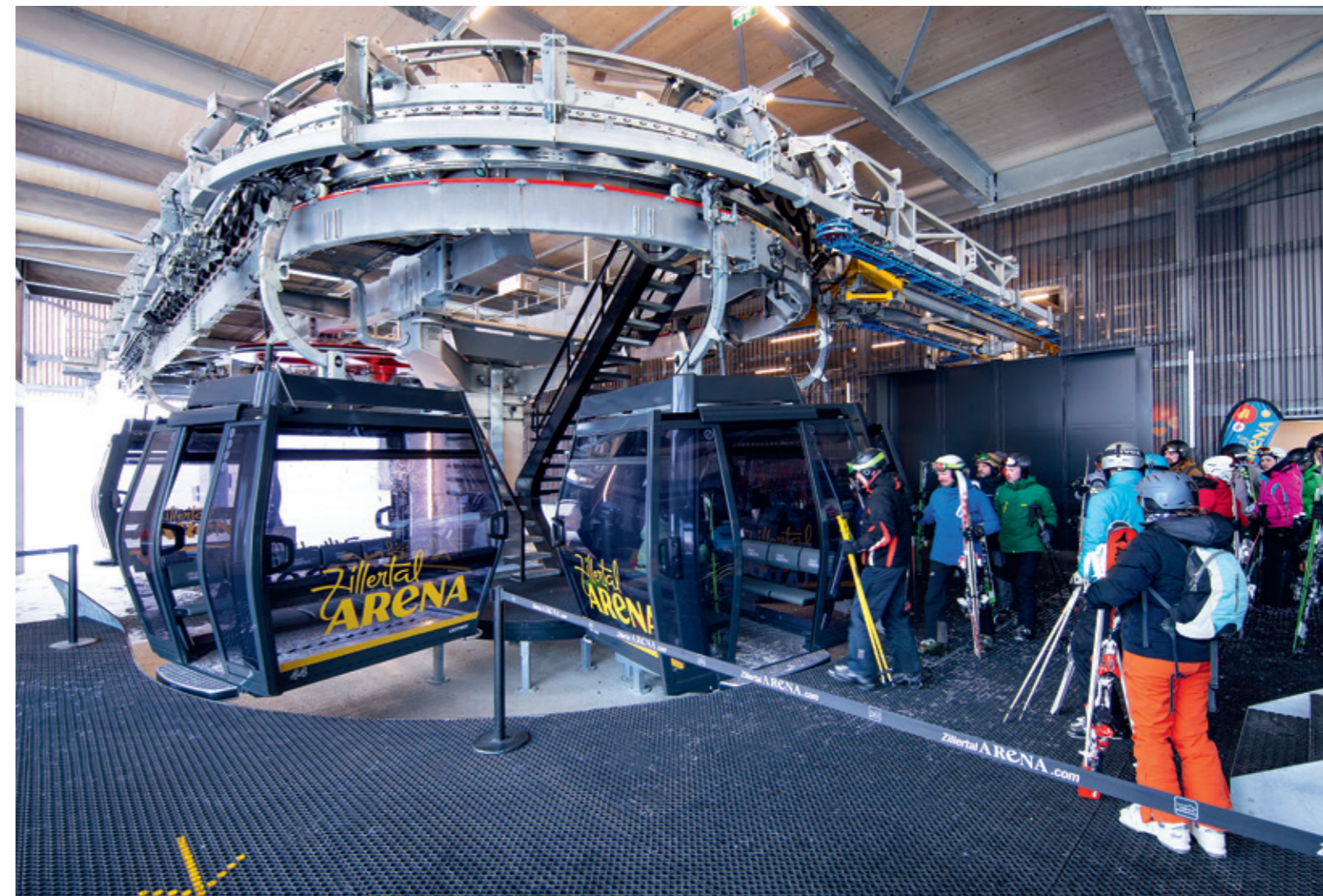
Lunghezza inclinata	1870 m	Potenza	794 kW
Dislivello	436 m	Numero totale dei veicoli	50
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	9

Nel comprensorio sciistico Zillertal Arena, destinato alle famiglie, i gestori hanno investito in un impianto confortevole e moderno di LEITNER. La cabinovia a 10 posti "Wilde Krimml" offre un collegamento diretto tra Zell e Gerlos e, rispetto alla seggiovia precedente, non necessita di una stazione intermedia. Dotato di LEITNER DirectDrive e cabine Diamond EVO con riscaldamento sedili, l'impianto offre uno spazio generoso e comfort esclusivo ai 2.400 passeggeri che ogni ora possono viaggiare tra

la Krimmalm e l'Übergangsjoch. Highlight della struttura è la funzione spaziale integrata, che ne aumenta la disponibilità a un livello così alto da rendere superfluo un impianto di evacuazione separato.

La progettazione non si distingue solo per la tecnologia funiviaria all'avanguardia, ma ha anche dato vita a un interessante sodalizio con lo studio di architettura di fama internazionale Snøhetta.









GD10 PLOSE 1 + 2

Brixen - Bressanone / IT

Plose 1

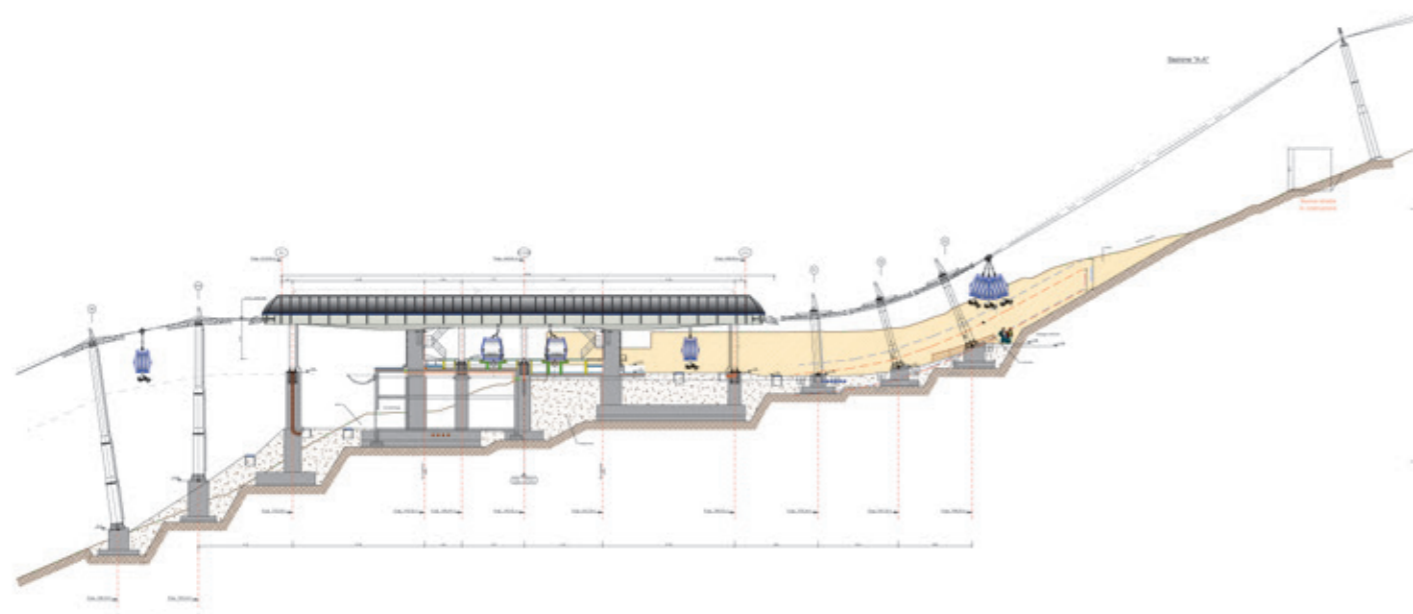
Lunghezza inclinata	1502	m
Dislivello	556	m
Capacità di trasporto	2400	p/h
Potenza	793	kW
Numero totale dei veicoli	43	
Numero sostegni in linea	10	

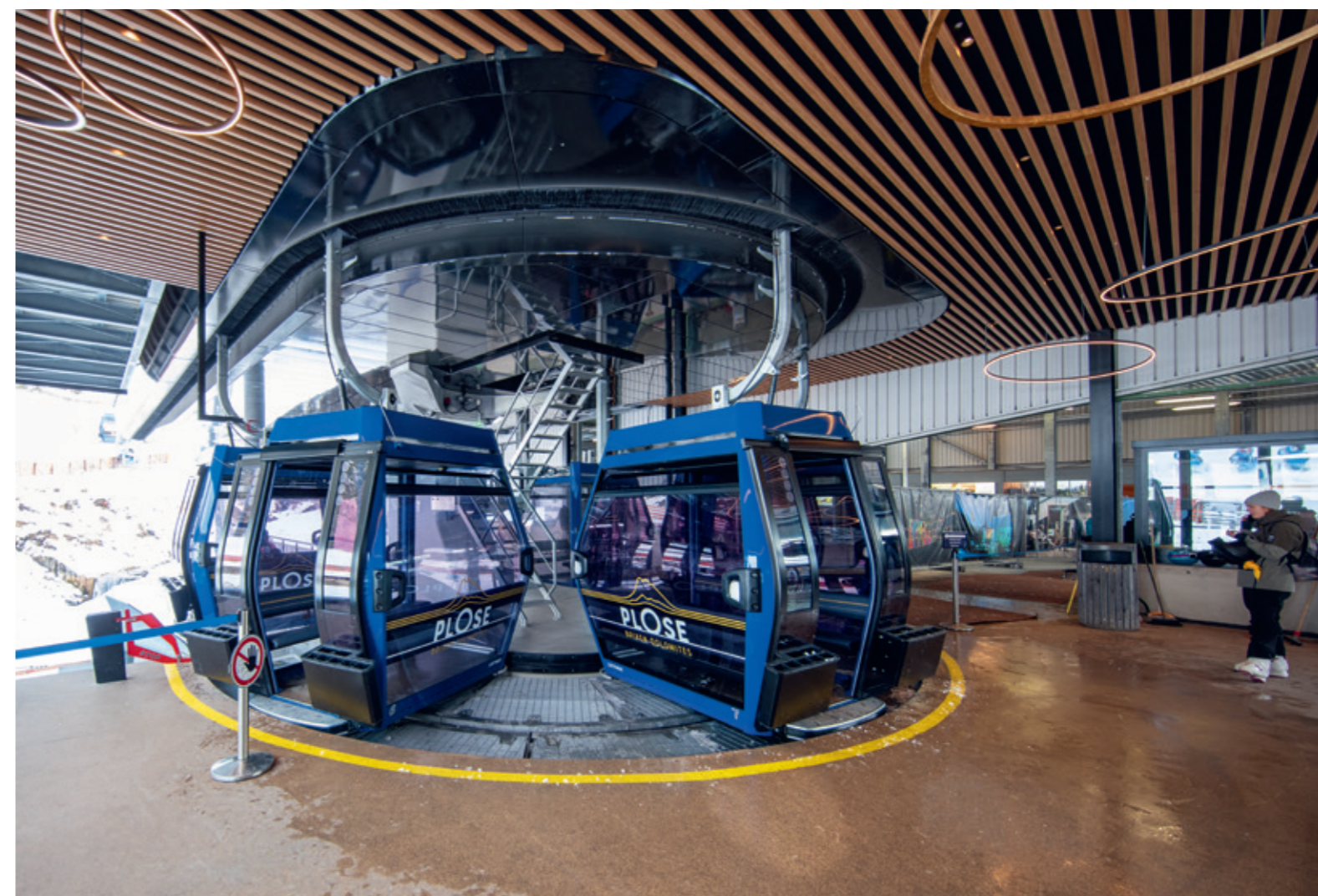
La realizzazione del progetto da 26 milioni di euro ha segnato l'ingresso in una nuova era di trasporti moderni, ecologici e innovativi nella regione di Bressanone-Plose. La nuova cabinovia a 10 posti "Plose", realizzata in due sezioni sulla tratta esistente, trasporta fino a 2.400 passeggeri all'ora in 78 cabine Diamond EVO. Particolare attenzione è stata rivolta a una soluzione semplice per il trasporto di biciclette e mountain cart. A differenza del passato, le attrezzature sportive non vengono più trasportate all'interno delle cabine, ma all'esterno e al di sotto di esse. Il carico e lo

Plose 2

Lunghezza inclinata	1141	m
Dislivello	424	m
Capacità di trasporto	2400	p/h
Potenza	793	kW
Numero totale dei veicoli	35	
Numero sostegni in linea	11	

scarico completamente automatizzato dei mountain cart nelle stazioni a valle e a monte è unico al mondo. Alcuni di questi processi sono interamente sotterranei e non hanno quindi alcun impatto sul comfort della salita e discesa dei passeggeri. A complemento dell'ingegnoso sistema di trasporto di attrezzature sportive, il nuovo supporto per biciclette LEITNER consente il semplice fissaggio di una bicicletta a destra e a sinistra a cabine alterne. Dopo l'uso i supporti possono essere ripiegati e quindi non influiscono sulla distanza tra i veicoli durante l'immagazzinamento.









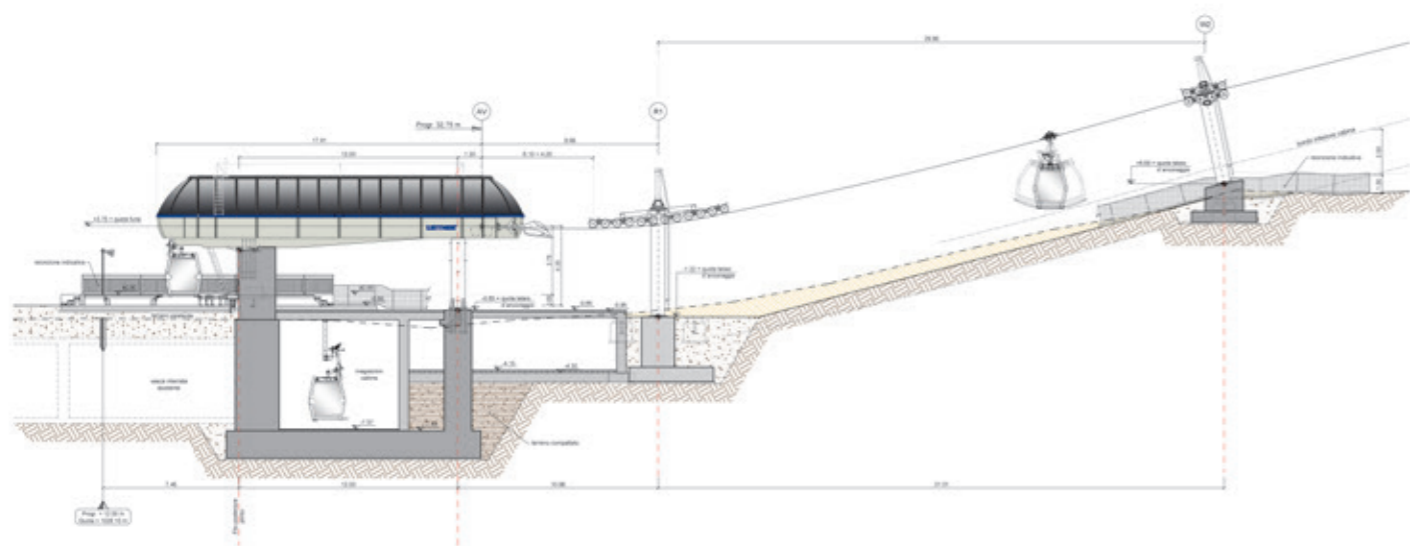
GD10 BABY EXPRESS

Andalo / IT

Lunghezza inclinata	415 m	Potenza	250 kW
Dislivello	113 m	Numero totale dei veicoli	21
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	5

Nel comprensorio sciistico di Andalo, in Trentino, la cabinovia a 10 posti "Baby Express" si snoda lungo una pista per principianti ed è appositamente progettata per le scuole di sci della popolare meta turistica per famiglie. Con una lunghezza di soli 414 metri, è la cabi-

novia più corta e compatta mai realizzata da LEITNER. Il nuovo confortevole impianto sostituisce una seggiovia biposto ad ammortamento fisso e trasporta 1.800 passeggeri all'ora a una velocità di 4 m/s.







GD10 DOSS DEL SABION

Pinzolo / IT

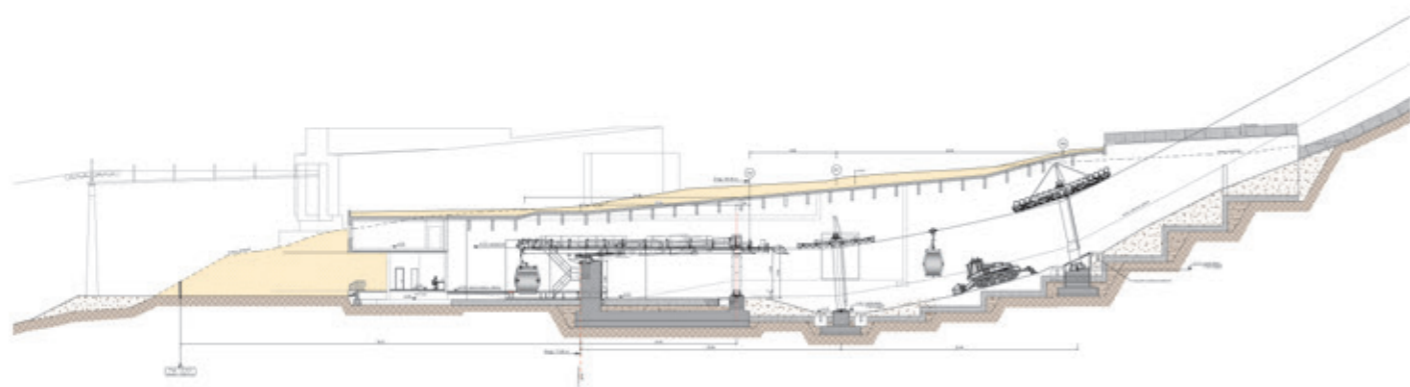
Lunghezza inclinata	1633 m	Potenza	854 kW
Dislivello	592 m	Numero totale dei veicoli	53
Capacità di trasporto	2800 p/h	Numero sostegni in linea	11

A Campiglio Dolomiti di Brenta, uno dei maggiori comprensori sciistici del Trentino, la cabinovia a 10 posti "Doss del Sabion" sostituisce una seggiovia degli anni Ottanta.

Non lontano dal percorso originale, il nuovo impianto dotato di LEITNER DirectDrive e 53 cabine Diamond EVO premium con porte panoramiche e una cabina VIP con pavimento in vetro trasporta fino a 2.800 persone all'ora al rifugio Doss del Sabion. Ad attendere gli ospiti

c'è la nuova piattaforma panoramica, che offre una vista mozzafiato sull'intera Val Rendena fino ai ghiacciai del Gruppo dell'Adamello e alle pareti opposte delle Dolomiti di Brenta, Patrimonio dell'Umanità UNESCO.

Fiore all'occhiello dell'impianto sono le due stazioni sotterranee, di cui solo le entrate e le uscite e il tunnel di accesso scavato nella parete rocciosa sono visibili a sciatori ed escursionisti.







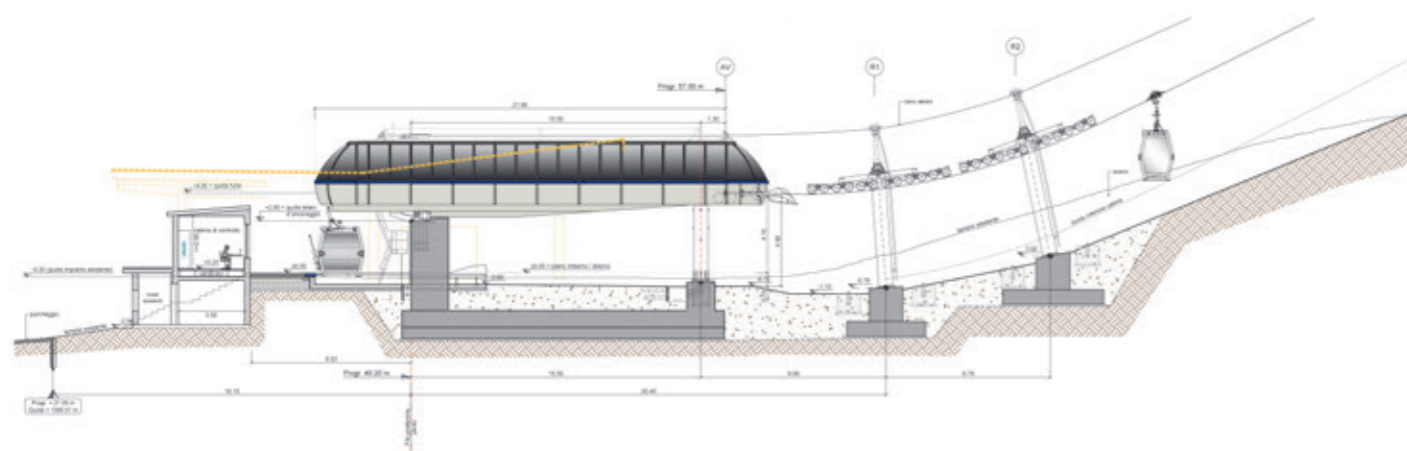
GD10 CARBONERA

Colere / IT

Lunghezza inclinata	1573 m	Potenza	630 kW
Dislivello	501 m	Numero totale dei veicoli	30
Capacità di trasporto	1700 p/h	Numero sostegni in linea	8

Ai piedi della Presolana, in provincia di Bergamo, il comprensorio sciistico di Colere investe nella completa modernizzazione delle sue strutture. Nell'ambito di questa opera di rivalutazione su larga scala, LEITNER ha ricevuto l'incarico di realizzare, in particolare, la cabinovia a 10 posti

"Carbonera". Il moderno impianto sostituisce una seggiovia a 2 posti ad ammortamento fisso. Con una capacità di trasporto di 1.700 passeggeri all'ora, funge da collegamento tra la valle e gli impianti di risalita situati più in alto.





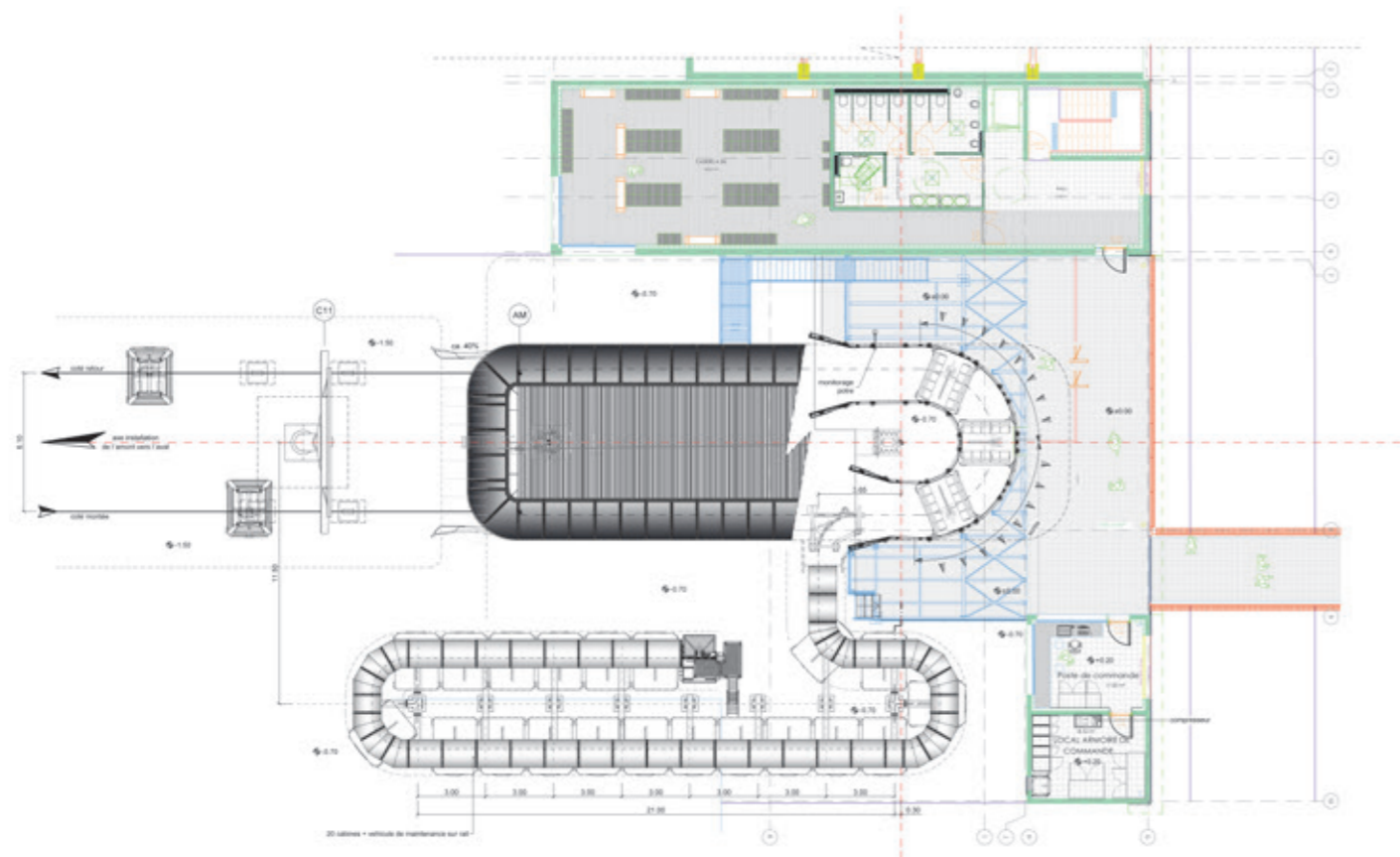
GD10 AIRELLES EXPRESS

Font-Romeu / FR

Lunghezza inclinata	1747 m	Potenza	529 kW
Dislivello	187 m	Numero totale dei veicoli	48
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	11

A Font-Romeu, in Francia, con la nuova cabinovia a 10 posti "Airelles Express" si compie un vero salto di qualità. Il moderno impianto a fune sostituisce una cabinovia a 6 posti per il collegamento ai 58 chilometri di piste del comprensorio sciistico. Il nuovo impianto offre un comfort notevolmente superiore e, grazie alla capacità di trasporto quasi raddoppiata, le lunghe code in partenza sono un ricordo del

passato. Dotato di LEITNER DirectDrive e di 40 cabine Diamond Evo con porte panoramiche, l'impianto trasporta fino a 2.400 passeggeri all'ora a una velocità di 6 m/s su una lunghezza inclinata di oltre 1.700 metri. Realizzando un immagazzinamento in stazione e due binari di sosta, è stato possibile mantenere compatta la struttura della stazione a valle.





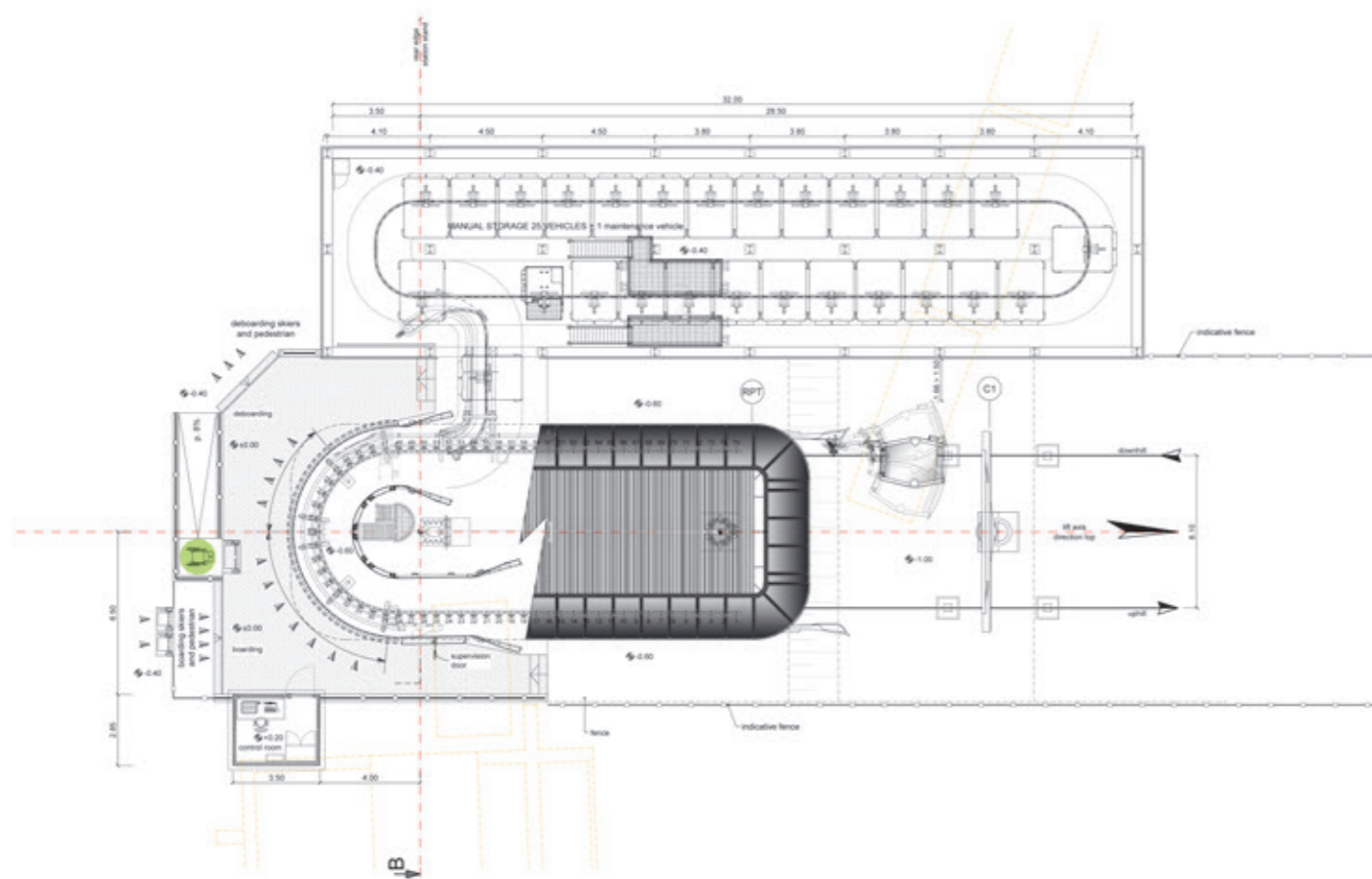
GD10 ACHILLEAS

Kalavryta / GR

Lunghezza inclinata	729 m	Potenza	370 kW
Dislivello	161 m	Numero totale dei veicoli	25
Capacità di trasporto	2200 p/h	Numero sostegni in linea	5

Nella parte occidentale della penisola ellenica si è investito in una moderna cabinovia a 10 posti di LEITNER. La GD10 "Achilleas" completa l'offerta del Kalavryta Ski Resort, che dispone di 25 chilometri di piste. Il nuovo impianto, azionato con il LEITNER DirectDrive per uno

sfruttamento responsabile delle risorse, sarà in grado di trasportare fino a 2.000 passeggeri all'ora a una velocità di 5 m/s. I lavori di ammodernamento del comprensorio sciistico proseguiranno l'anno prossimo con la costruzione della seggiovia a 6 posti "Styga".







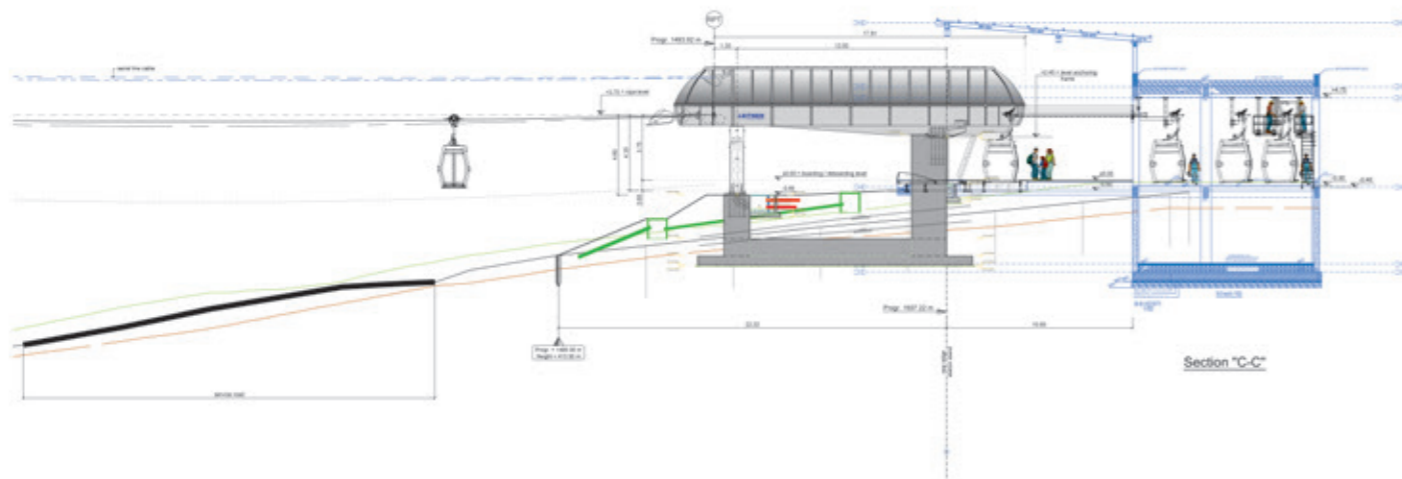
GD8 SAPANCA

Sapanca / TR

Lunghezza inclinata	1501 m	Potenza	355 kW
Dislivello	319 m	Numero totale dei veicoli	36
Capacità di trasporto	1513 p/h	Numero sostegni in linea	9

La nuova cabinovia GD8 "Sapanca" trasporta i visitatori dal principale snodo tra Istanbul e Ankara, a circa 10 chilometri dalla stazione ferroviaria, sulla montagna panoramica a oltre 320 metri di altitudine in soli cinque minuti. La cabinovia a 8 posti è il primo impianto in Turchia ad essere equipaggiato con le nuove cabine premium Diamond EVO di LEITNER. Le 36 cabine consentono di viaggiare su e giù

tra valle e monte ad una velocità di 5 m/s in tutta sicurezza e comodità lungo il percorso di circa 1,5 chilometri. Le stazioni di valle e monte sono integrate nell'edificio esistente riducendo al minimo l'impatto paesaggistico e garantendo allo stesso tempo l'accessibilità di tutte le strutture più importanti nelle immediate vicinanze delle aree di imbarco e sbarco.





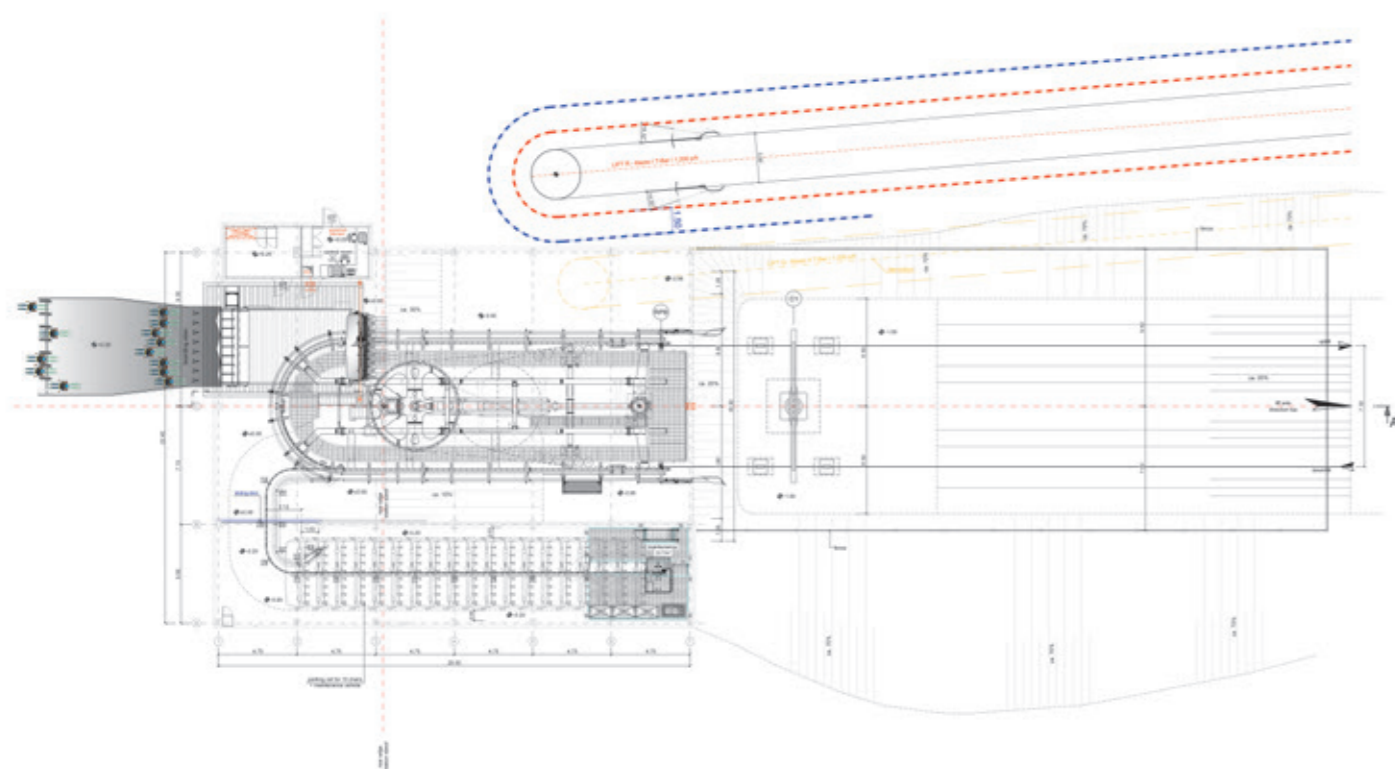
CD8C MASTO EXPRESS

Ruka-Kuusamo / FI

Lunghezza inclinata	640 m	Potenza	407 kW
Dislivello	122 m	Numero totale dei veicoli	37
Capacità di trasporto	4000 p/h	Numero sostegni in linea	6

La prima seggiovia a 8 posti realizzata da LEITNER in Finlandia nel comprensorio sciistico di Ruka stupisce per la capacità di trasporto, che arriva a 4.000 passeggeri all'ora. Conosciuto soprattutto come centro per le discipline nordiche, il resort offre anche la stagione sciistica più lunga del paese e sorprende con la sua variegata offerta per sciatori, snowboarder e freestyler nonostante il ridotto dislivello. La nuova seggiovia a 8 posti "Masto Express", progettata per restare in funzione e offrire

tutto l'anno il servizio di trasporto di biciclette, è stata inaugurata giusto in tempo per l'inizio della stagione. Il sofisticato sistema provvisto di smorzatore di oscillazioni verticali e seggiole EVO premium è stato realizzato in un tempo record di cinque mesi. Per ottenere un formato particolarmente compatto, LEITNER ha realizzato un sistema combinato con due binari di sosta integrati per l'immagazzinamento nella stazione a valle.







CD6C TRATTENBACH

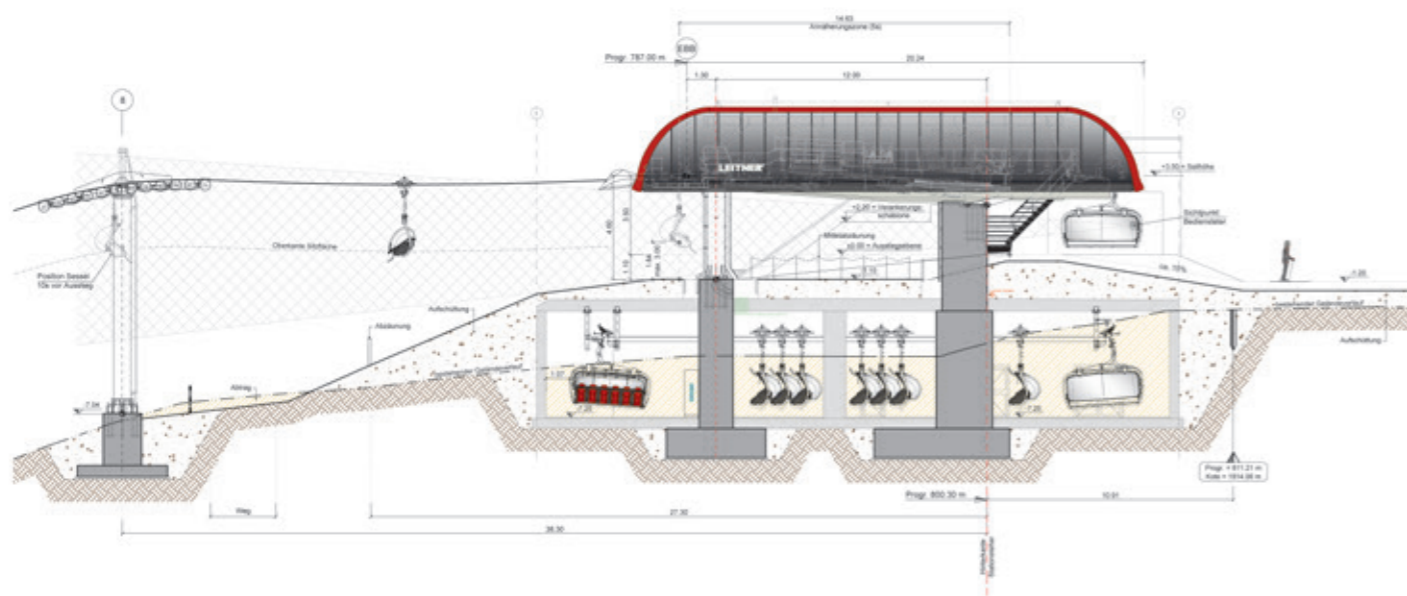
Kitzbühel / AT

Lunghezza inclinata	802 m	Potenza	441 kW
Dislivello	308 m	Numero totale dei veicoli	41
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	8

La nuova seggiovia a 6 posti CD6C "Trattenbach" di Kitzbühel è all'avanguardia dal punto di vista della sostenibilità. Il moderno impianto, dotato della più recente tecnologia LEITNER, sostituisce una vecchia seggiovia a 3 posti. Rispetto alla vecchia linea, il percorso è stato leggermente inclinato, ma in compenso richiede solo otto sostegni invece di tredici. Oltre al LEITNER DirectDrive, vengono utilizzati anche il LEITNER EcoDrive, il controllo automatico

adattivo della velocità per un risparmio energetico fino al 20% e l'Intelligent Heat Detector (IHD).

Per il tocco finale di sostenibilità, sul tetto della stazione le lastre di polycarbonato della LEITNER Premium Station sono sostituite da pannelli curvi dotati di elementi fotovoltaici. La stazione progettata da Pininfarina è perfettamente equipaggiata per ottimizzare la produzione di energia durante tutto l'inverno.







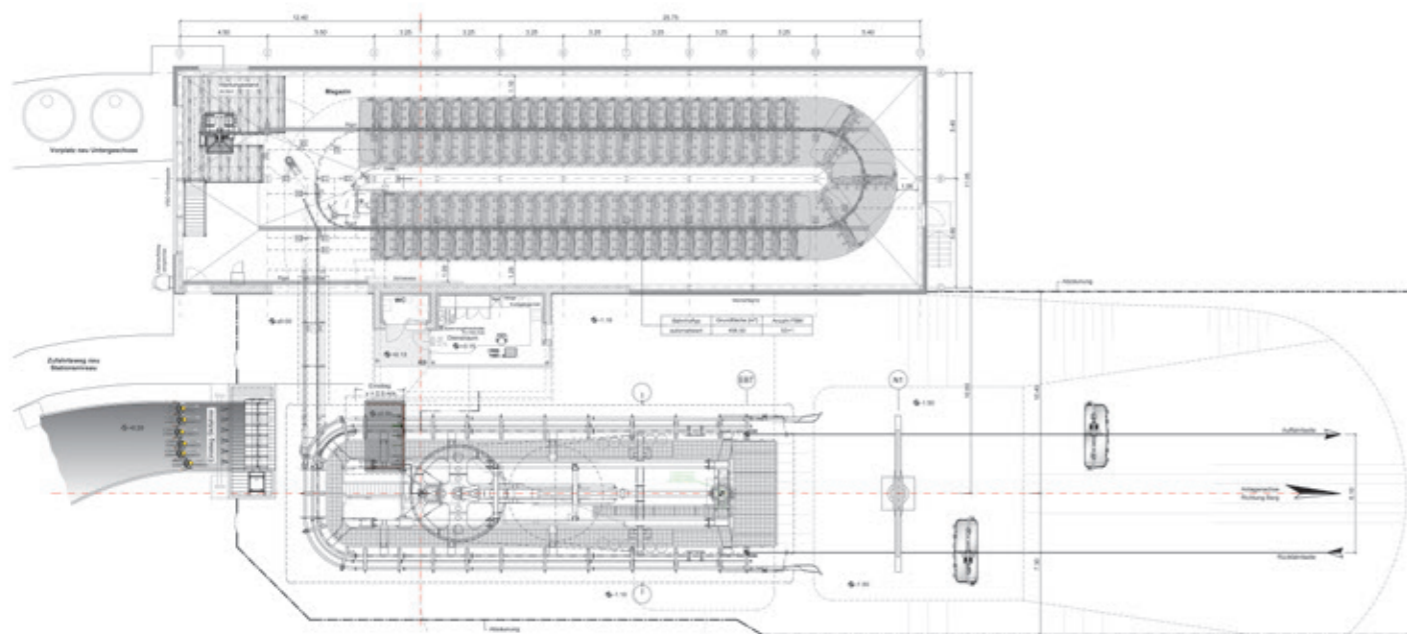
CD6C GAUXJOCH

Kitzbühel / AT

Lunghezza inclinata	1289 m	Potenza	353 kW
Dislivello	127 m	Numero totale dei veicoli	53
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	10

Bergbahn AG Kitzbühel porta avanti la proficua partnership di lunga data con LEITNER continuando a distinguersi per il comfort e la modernità dei suoi impianti a fune. L'obsoleto impianto di risalita "Gauxjoch" è stato sostituito da una moderna seggiovia a 6 posti dotata di ogni comfort. Le seggiole premium monoposto con riscaldamento sedili intelligente e cupole di protezione leggermente oscurate trasportano ogni ora 2.400 ospiti del comprensorio sciistico di lusso a una velocità massima di 6 m/s. Il gruppo motore LEITNER DirectDrive, efficiente e parsimonioso nel consumo di risorse,

è completato dal convertitore di frequenza LeitDrive, il cui perfetto coordinamento con il motore garantisce un'elevata efficienza complessiva (96%) in tutte le condizioni di carico. Il sistema IHD (Intelligent Heat Detector) di LEITNER controlla automaticamente il riscaldamento dei sedili per mezzo di un sensore di calore su un veicolo di riferimento dell'impianto e attraverso i tornelli di accesso, contribuendo così a risparmiare energia e a garantire un uso sostenibile del riscaldamento. La sostenibilità dell'impianto a fune è completata da pannelli fotovoltaici posti sul tetto della stazione.







CD6C VALENA

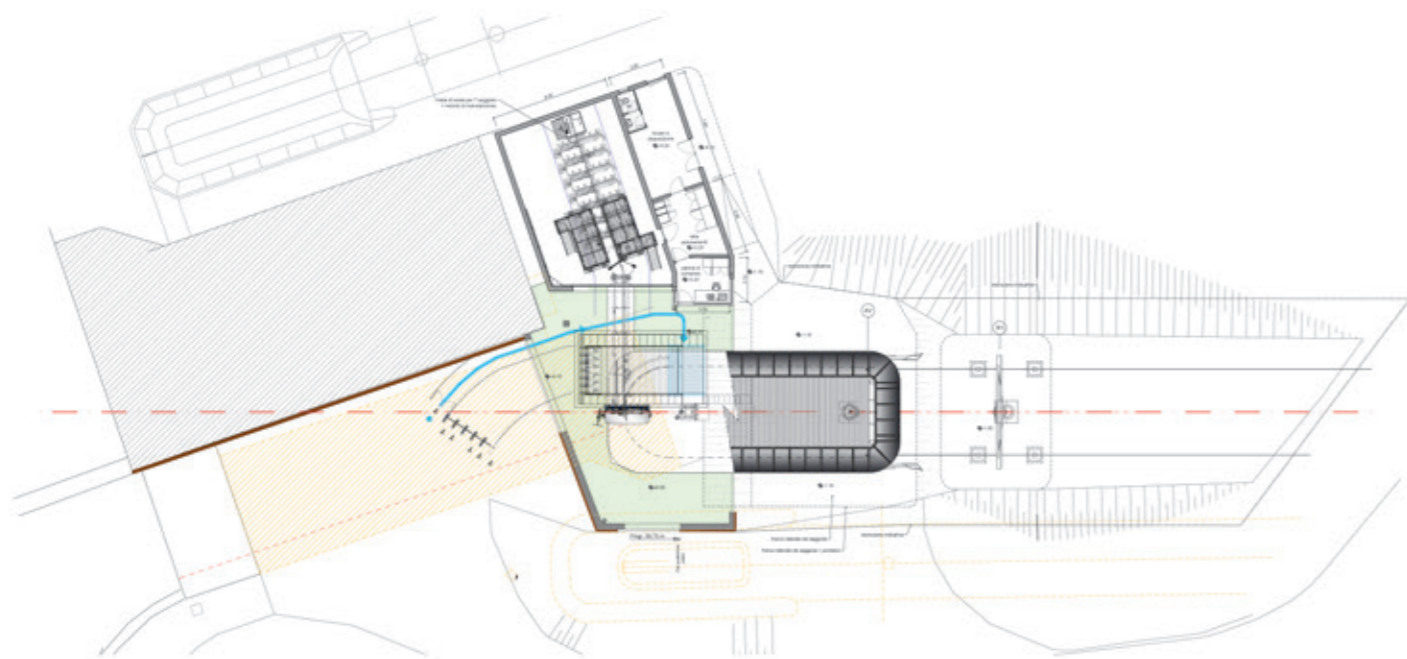
Ponte di Legno / IT

Lunghezza inclinata	682 m	Potenza	370 kW
Dislivello	123 m	Numero totale dei veicoli	45
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	6

In Val di Sole la nuova seggiovia a 6 posti ha un funzionamento efficiente dal punto di vista energetico e delle risorse grazie all'azionamento LEITNER DirectDrive.

Il popolare comprensorio sciistico di Pontedilegno-Tonale offre agli appassionati di sport invernali 100 chilometri di piste, accessibili tramite 30 impianti di risalita. Durante la discesa si può godere della splendida vista delle vette del Gruppo dell'Adamello.

Dotata di cupole di protezione e seggiole premium con riscaldamento sedili, la CD6C "Valena" offre una capacità di trasporto di 3000 p/h e un notevole aumento del comfort rispetto al precedente impianto del 2002. Il nuovo impianto è stato progettato per funzionare tutto l'anno e consente agli appassionati di sport estivi di trasportare le loro bike coprendo una distanza di 684 metri in soli tre minuti.







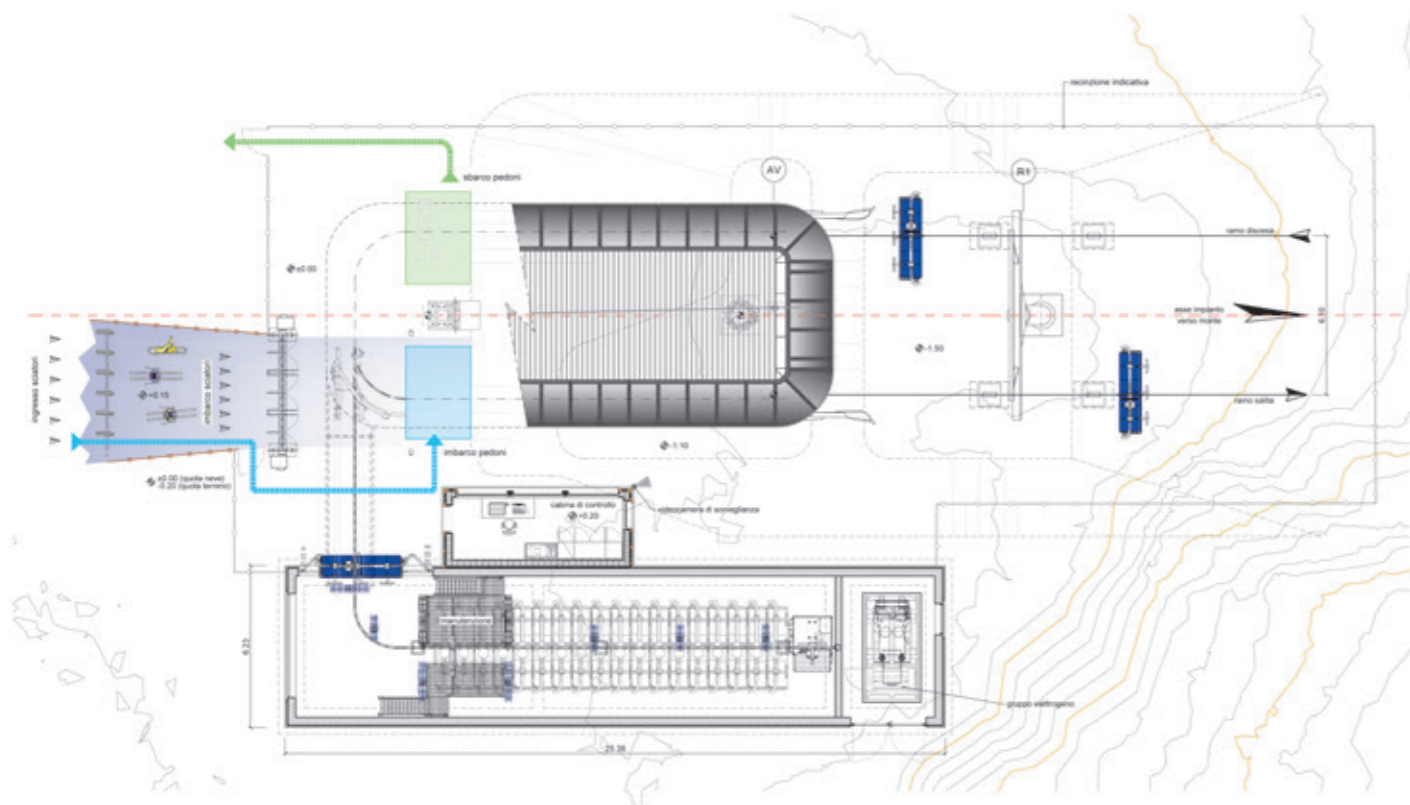
CD6 MALGA POLZON

Colere / IT

Lunghezza inclinata	1519 m	Potenza	710 kW
Dislivello	529 m	Numero totale dei veicoli	72
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	13

Nel comprensorio sciistico di Colere, in provincia di Bergamo, LEITNER è stata incaricata di costruire una cabinovia e una moderna e comoda seggiovia, rispettivamente a 10 e 6 posti. La nuova CD6 "Malga Polzon" parte direttamente dalla stazione a monte della

nuova cabinovia di collegamento a 10 posti e trasporta 2.400 passeggeri allora sulla "Cima Bianca" a una velocità di 5 m/s. Per realizzare una struttura efficiente e compatta, l'immagazzinamento dei veicoli avviene in entrambe le stazioni.





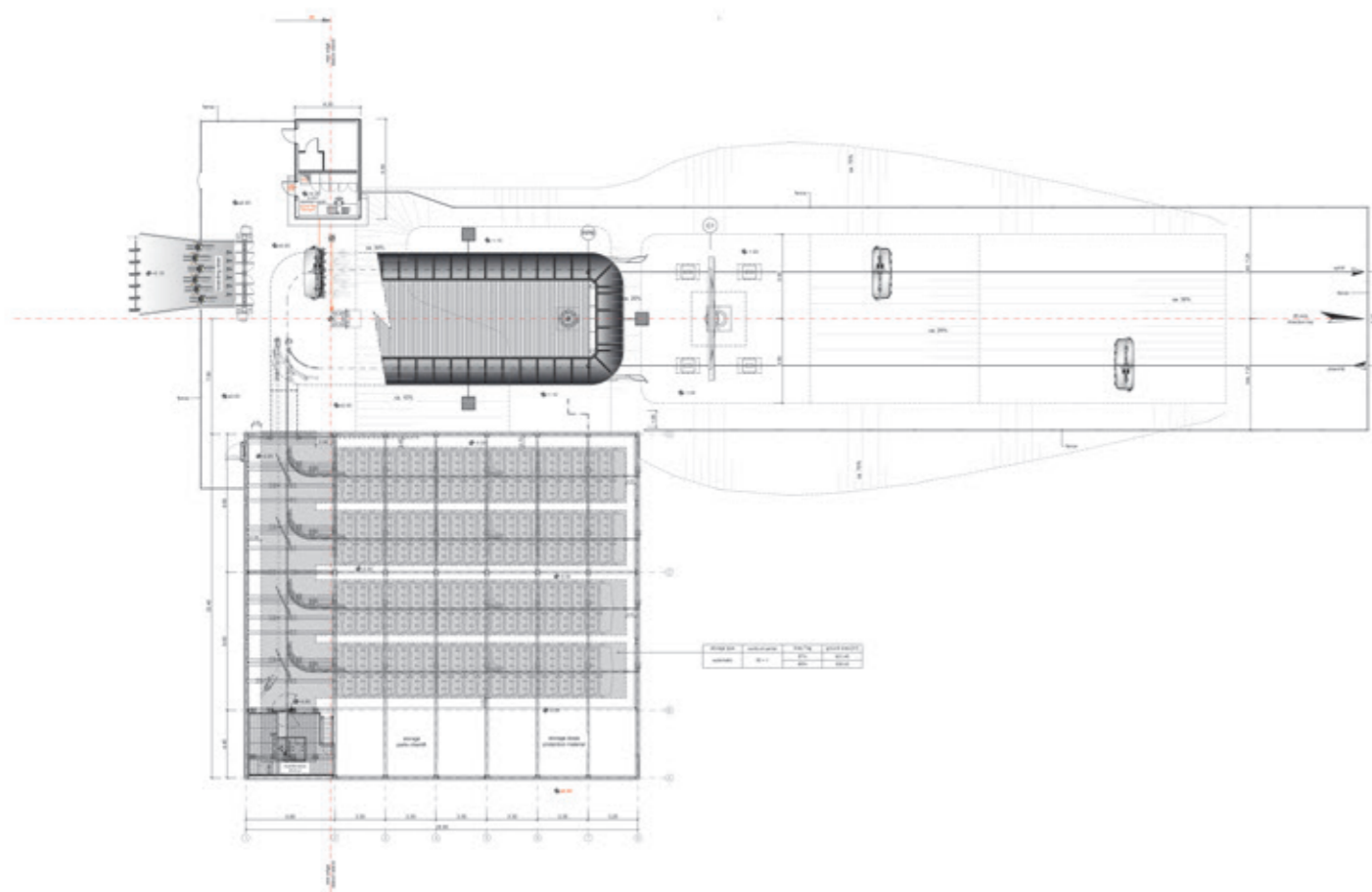
CD6C VIDSYNEXPRESSEN

Hafjell / NO

Lunghezza inclinata	1896 m	Potenza	630 kW
Dislivello	371 m	Numero totale dei veicoli	82
Capacità di trasporto	2600 p/h	Numero sostegni in linea	18

I gestori del centro alpino norvegese Hafjell di Lillehammer si sono affidati ancora una volta a LEITNER per la costruzione della nuova seggiovia a 6 posti "Vidsynexpressen". Un impianto analogo era già stato realizzato nella stessa struttura nel 2018. Il nuovo impianto per l'esercizio invernale è dotato di seggiole

premium EVO, riscaldamento sedili, cupole di protezione e smorzatori di oscillazioni verticali - un extra particolarmente apprezzato nell'Europa settentrionale a causa dei forti venti. Al termine dei lavori l'impianto avrà una capacità di trasporto di 2.600 passeggeri all'ora su una lunghezza di quasi 1,9 chilometri.







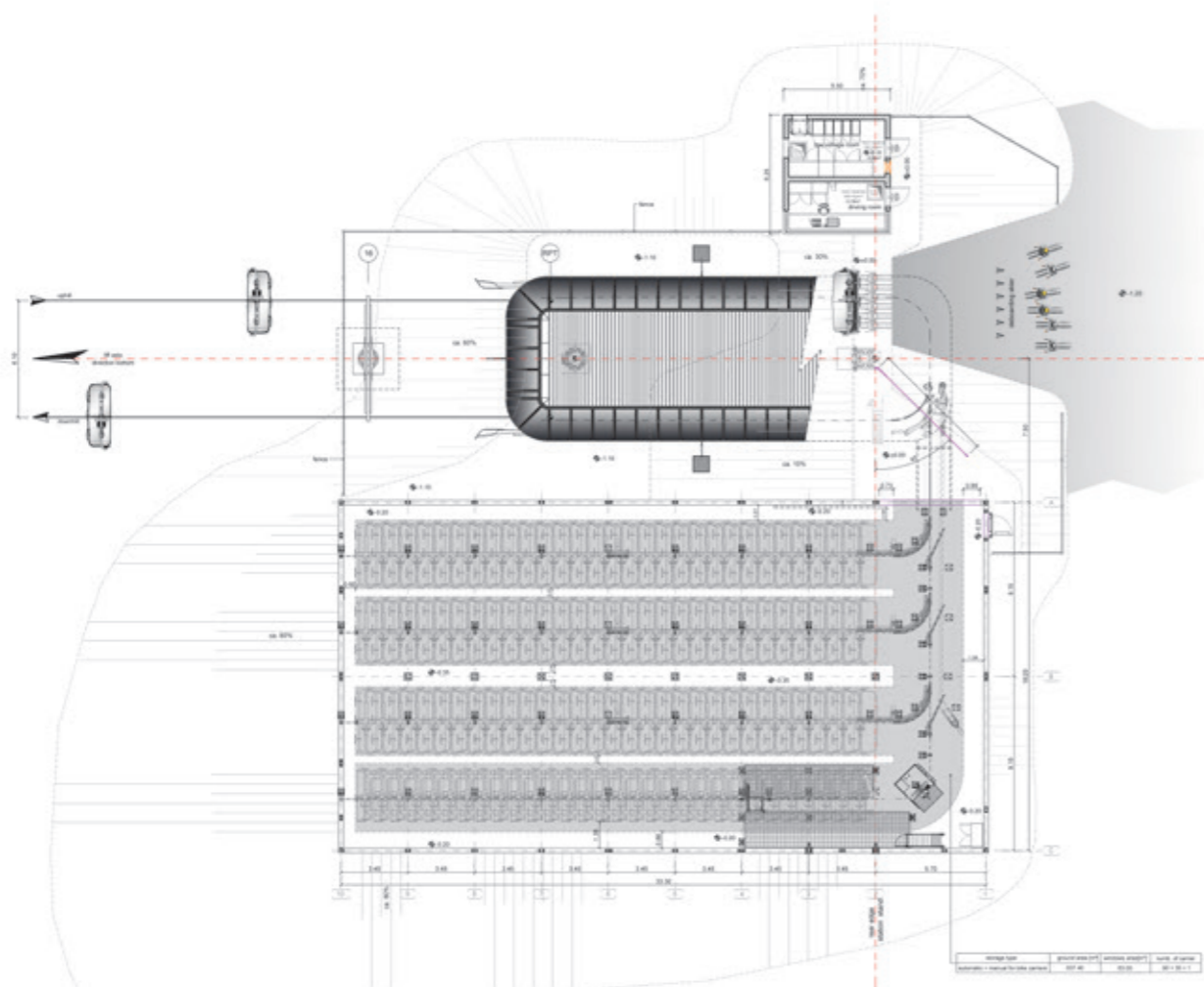
CD6C LODGE EXPRESS

Hemsedal / NO

Lunghezza inclinata	1815 m	Potenza	794 kW
Dislivello	501 m	Numero totale dei veicoli	90
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	16

Il gestore del comprensorio sciistico norvegese di Hemsedal, Skistar, si affida anche per la prossima stagione alla qualità collaudata di LEITNER. Dopo l'impianto di risalita "Parkheis", anch'esso completato nel 2023, la seggiovia a 6 posti "Lodge Express" aumenterà la capacità

complessiva di ulteriori 3.000 passeggeri all'ora. L'impianto dotato di LEITNER DirectDrive, cupole di protezione e seggiole premium EVO arricchisce la variegata area di 44 chilometri di piste con il moderno comfort di trasporto.





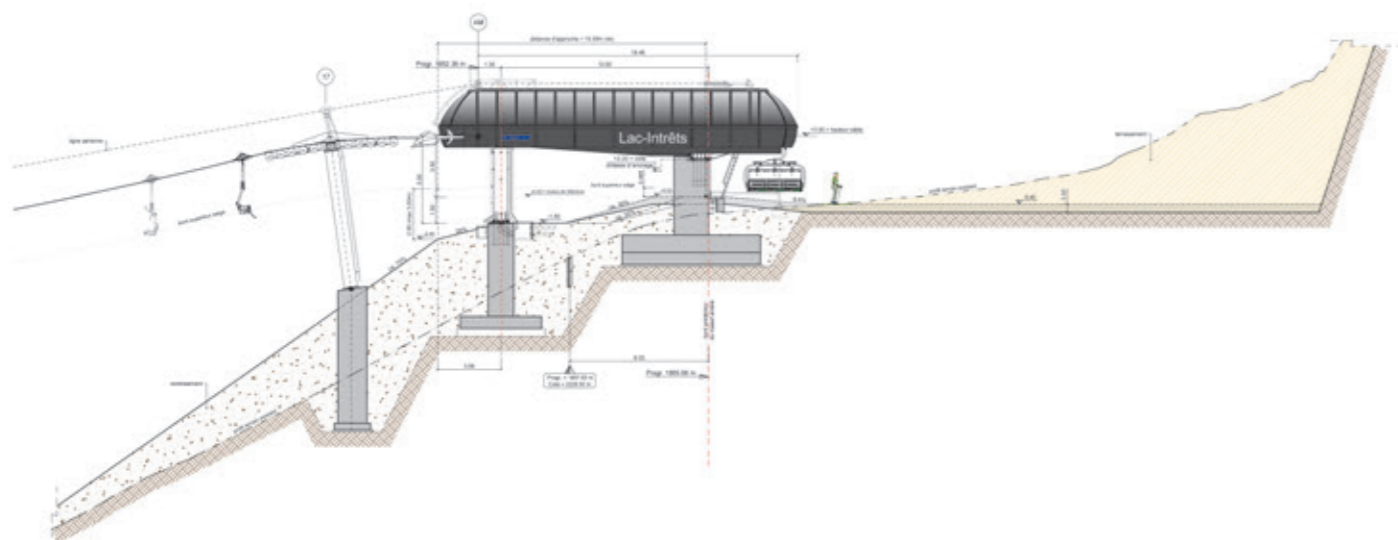
CD6 DU LAC - INTRETS

Avoriaz / FR

Lunghezza inclinata	1883 m	Potenza	794 kW
Dislivello	494 m	Numero totale dei veicoli	93
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	17

Il grande comprensorio sciistico di Les Portes du Soleil, nella regione di confine tra Francia e Svizzera, affidatosi già a LEITNER nel 2019 per la realizzazione di una seggiovia a 6 posti nel 2019, compie oggi un vero salto di qualità. Da oltre 50 anni questa vasta area suddivisa in dodici sezioni su un totale di 580 km di piste è una delle più grandi destinazioni invernali del mondo. La nuova seggiovia a 6 posti CD6

“Du Lac - Intrets” sostituisce un impianto ormai obsoleto portando la capacità totale di passeggeri a 3.000 l’ora. Il moderno impianto si distingue non solo per il notevole aumento della capacità e del comfort, ma anche per il numero ridotto di sostegni e la notevole riduzione della rumorosità grazie all’impiego del LEITNER DirectDrive.







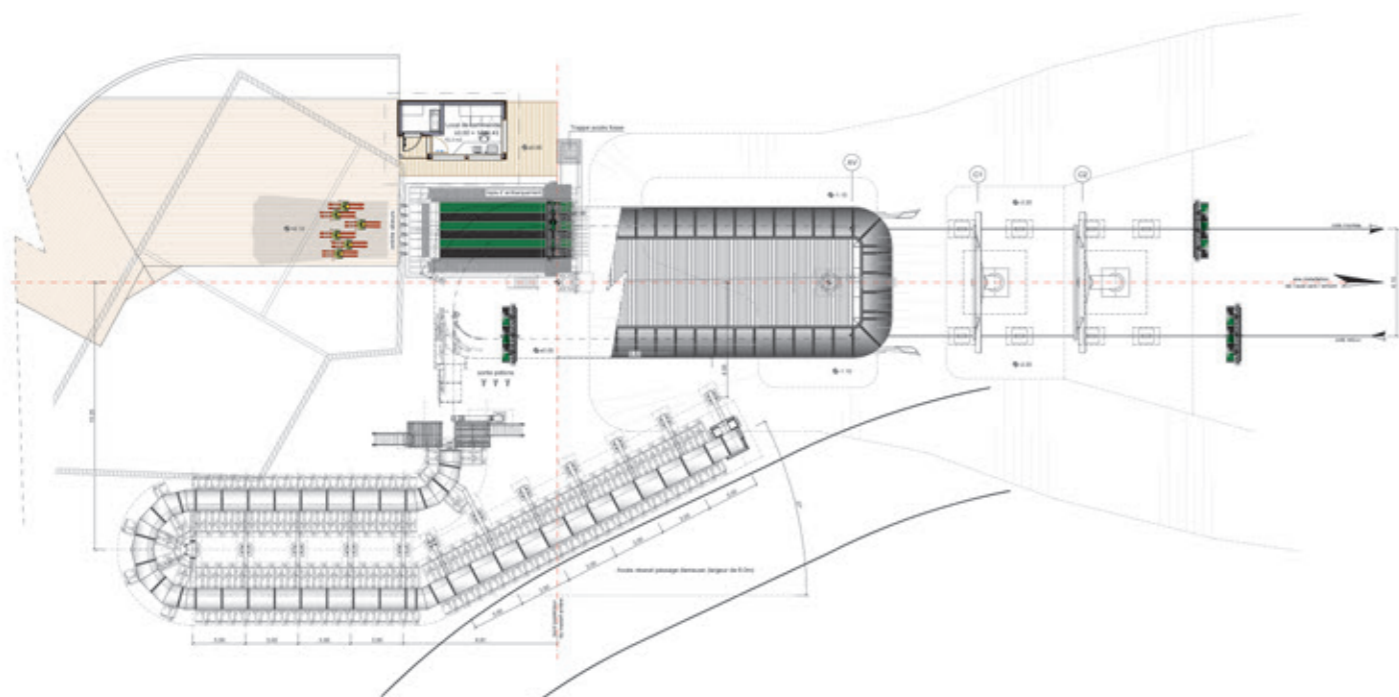
CD6 BÉRANGÈRE

Chamrousse / FR

Lunghezza inclinata	1757 m	Potenza	794 kW
Dislivello	377 m	Numero totale dei veicoli	105
Capacità di trasporto	3600 p/h	Numero sostegni in linea	16

La nuova seggiovia a 6 posti "Bérangère", su uno dei principali assi di risalita del comprensorio sciistico di Chamrousse, offre il 50% in più di capacità di trasporto, un maggiore comfort e una maggiore efficienza operativa. Sede delle competizioni alpine dei Giochi Olimpici di Grenoble nel 1968, il comprensorio vanta 90 chilometri di piste che offrono una vista spettacolare sulla valle dell'Isère e sulle

pareti rocciose della Chartreuse. L'impianto LEITNER sostituisce la vecchia seggiovia a 4 posti "Bérangère" con vantaggi in termini di efficienza grazie all'impiego del LEITNER DirectDrive. Il binario di sosta aggiuntivo consente l'immagazzinamento nella sola stazione di valle. Le 88 seggiole possono trasportare fino a 3.000 passeggeri all'ora su una lunghezza di oltre 1.700 metri.







CD6C ZVOH

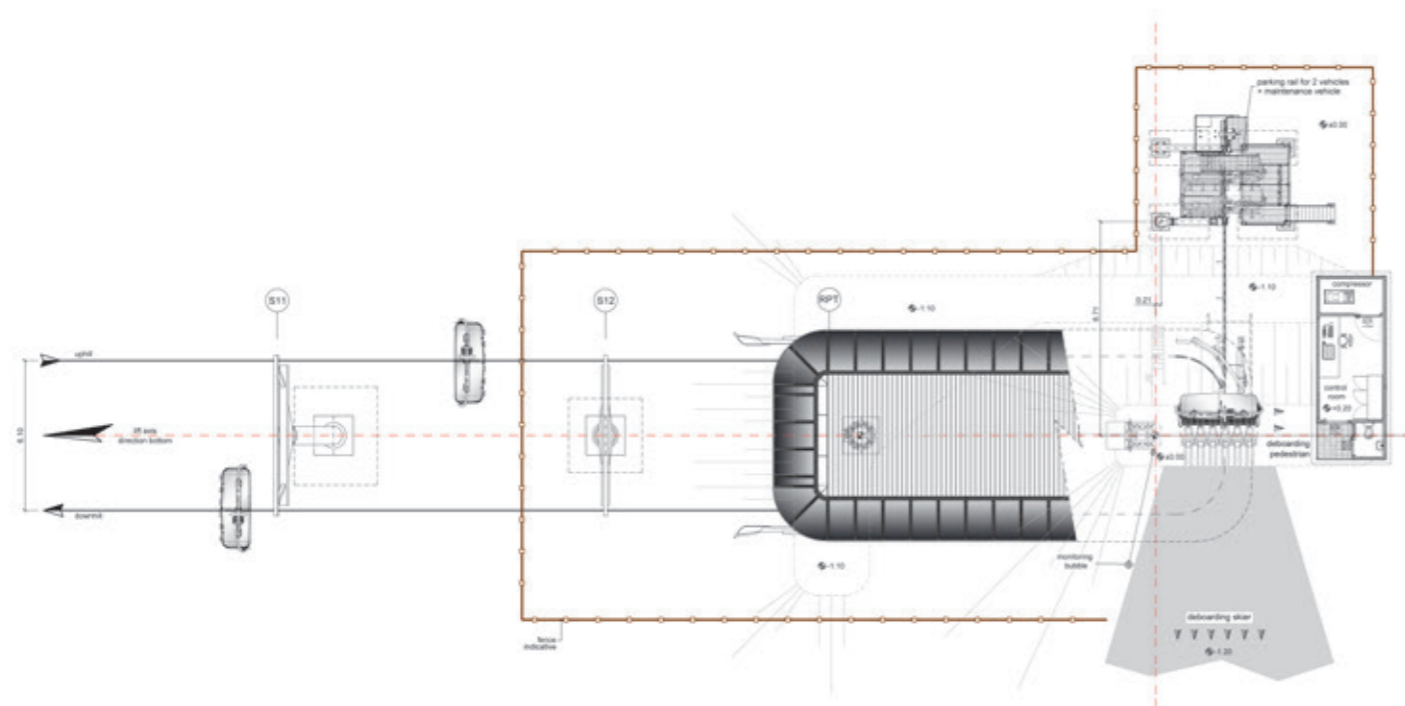
Krvavec / SI

Lunghezza inclinata 1317 m
 Dislivello 369 m
 Capacità di trasporto 2385 p/h

Potenza 570 kW
 Numero totale dei veicoli 53
 Numero sostegni in linea 12

Nel comprensorio sciistico sloveno di Krvavec si lavora alacremente alla modernizzazione dell'infrastruttura degli impianti a fune. Un importante passo è la realizzazione nuova seggiovia a 6 posti di LEITNER con una capacità massima di trasporto di 2.400 passeggeri all'ora. L'area degli sport invernali di Gorenjska nei pressi della capitale Lubiana dispone di ben 30 chilometri di piste a un'altitudine compresa

tra 1.450 e 1.970 metri e 13 impianti di risalita. La nuova CD6C "Zvoh" con seggiole premium EVO con riscaldamento sedili sostituisce una seggiovia a 2 posti creando condizioni ottimali di trasporto anche per gli sciatori in erba che si recano alla scuola di sci e alle strutture ricreative del comprensorio, tra cui c'è persino un "tappeto magico".







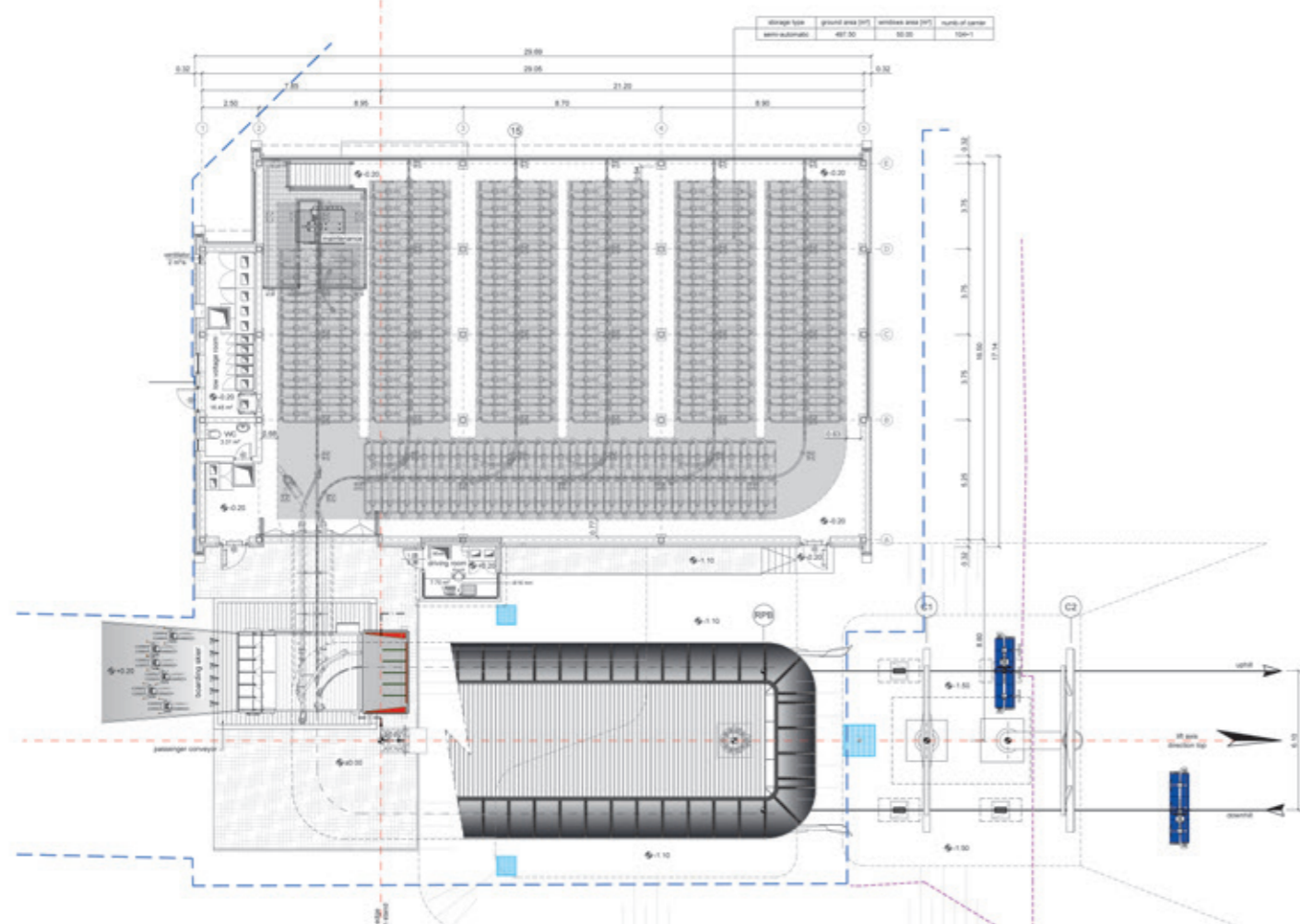
CD6 MALINA

Pamporovo / BG

Lunghezza inclinata	2124 m	Potenza	794 kW
Dislivello	474 m	Numero totale dei veicoli	104
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	20

LEITNER festeggia il suo debutto nel rinomato comprensorio sciistico di Pamporovo con la costruzione della comoda seggiovia a 6 posti CD6 "Malina". Gli ospiti del comprensorio sciistico bulgaro beneficiano di un trasporto confortevole con seggiole EVO premium. L'area degli sport invernali nella catena montuosa dei

Rodopi offre quasi 30 chilometri di piste per tutte le età e ogni livello di difficoltà. Il moderno impianto sostituisce una seggiovia a 3 posti del 1986 e colpisce per la capacità di trasporto di 3.000 passeggeri all'ora su una lunghezza di 2.140 metri.







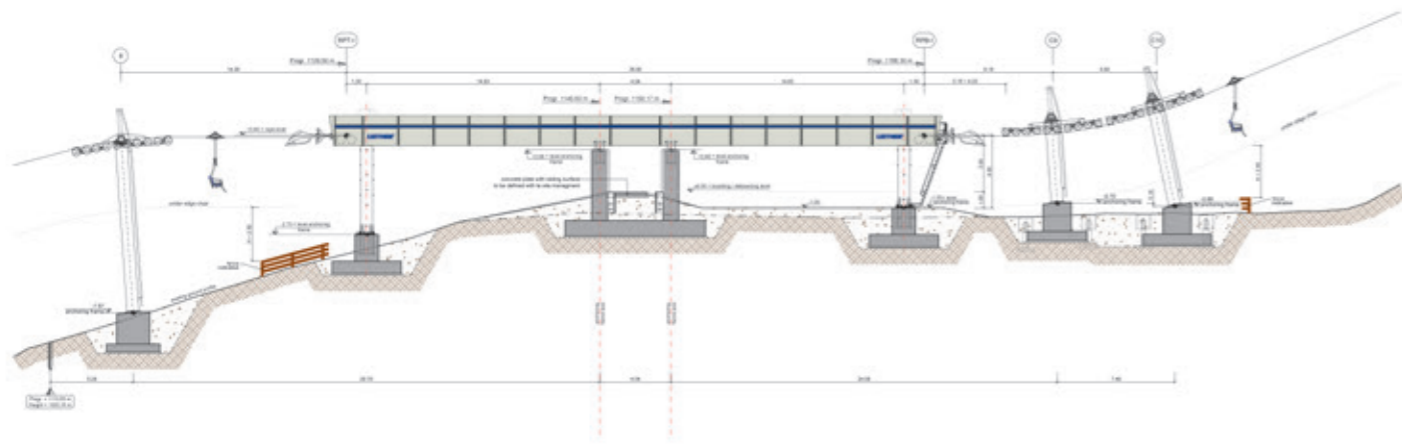
CD6 ŠIMNOVEC

Kamnik / SI

Lunghezza inclinata	1341 m	Potenza	440 kW
Dislivello	258 m	Numero totale dei veicoli	41
Capacità di trasporto	1460 p/h	Numero sostegni in linea	12

Nel comprensorio sciistico sloveno di Velika Planina, meta apprezzata dalle famiglie vicino a Lubiana, la nuova seggiovia a 6 posti "Šimnovec" è in funzione da dicembre del 2023 in sostituzione di una vecchia seggiovia a due posti. L'impianto composto da 41 seggiole è in grado di trasportare 1.500 passeggeri all'ora lungo 1,3 chilometri fino alla pista sulla

vetta del monte Gradisce passando per una stazione intermedia. Il nuovo impianto alimentato dall'efficiente LEITNER DirectDrive si aggiunge alla cabinovia a valle per consentire agli appassionati di sport invernali di raggiungere l'altopiano, dove li attendono tre chilometri di piste, tracciati per sci di fondo, slittini e sentieri escursionistici.







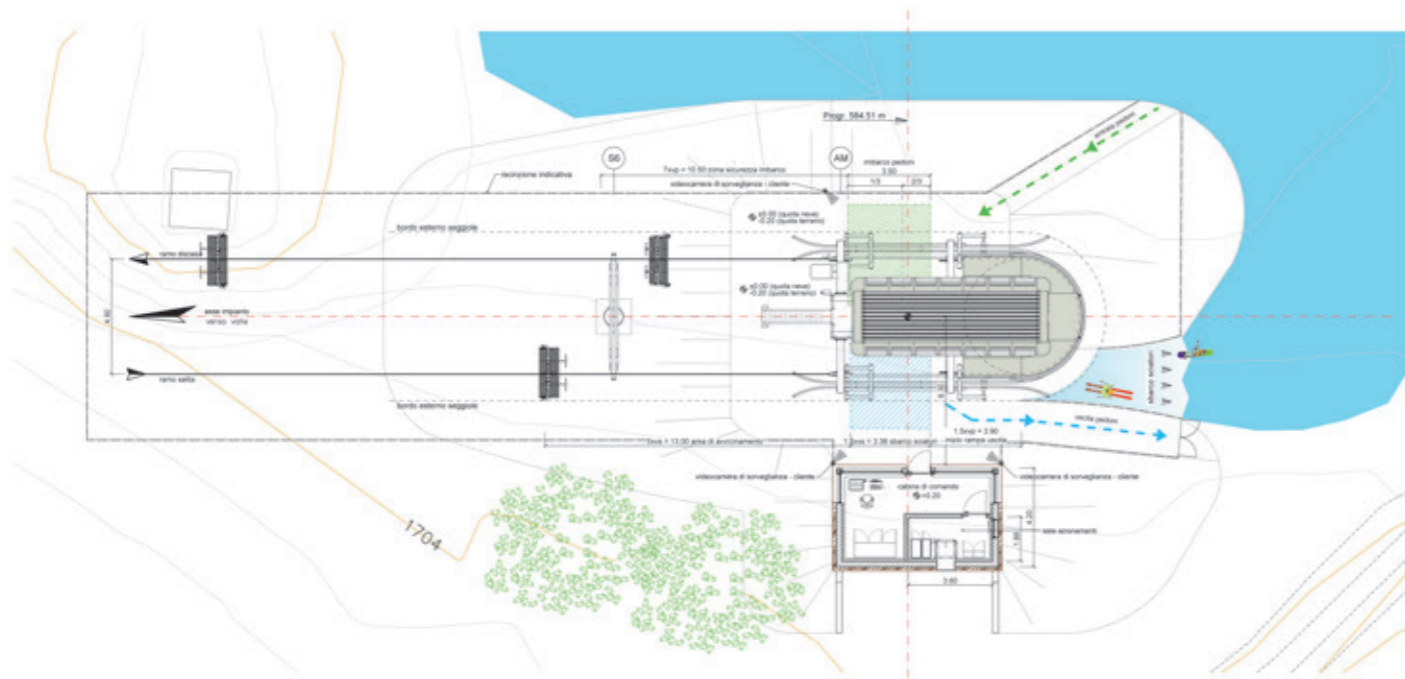
CF4 PASSO COE

Folgaria / IT

Lunghezza inclinata	546 m	Potenza	132 kW
Dislivello	95 m	Numero totale dei veicoli	60
Capacità di trasporto	2000 p/h	Numero sostegni in linea	6

Il comprensorio per famiglie di Folgaria/Fiorentini, è in cima alla lista delle migliori aree sciistiche dell'Alpe Cimbra per i suoi 70 chilometri di piste e le magnifiche vedute. Dalla stagione invernale 2023/24 una nuova seggiovia a 4 posti di LEITNER sostituisce una

sciovia offrendo agli appassionati di sport invernali un notevole aumento del comfort. Grazie all'equipaggiamento supplementare con il LEITNER KidStop, la CF4 "Passo Coe" facilita il trasporto anche ai principianti e ai bambini.





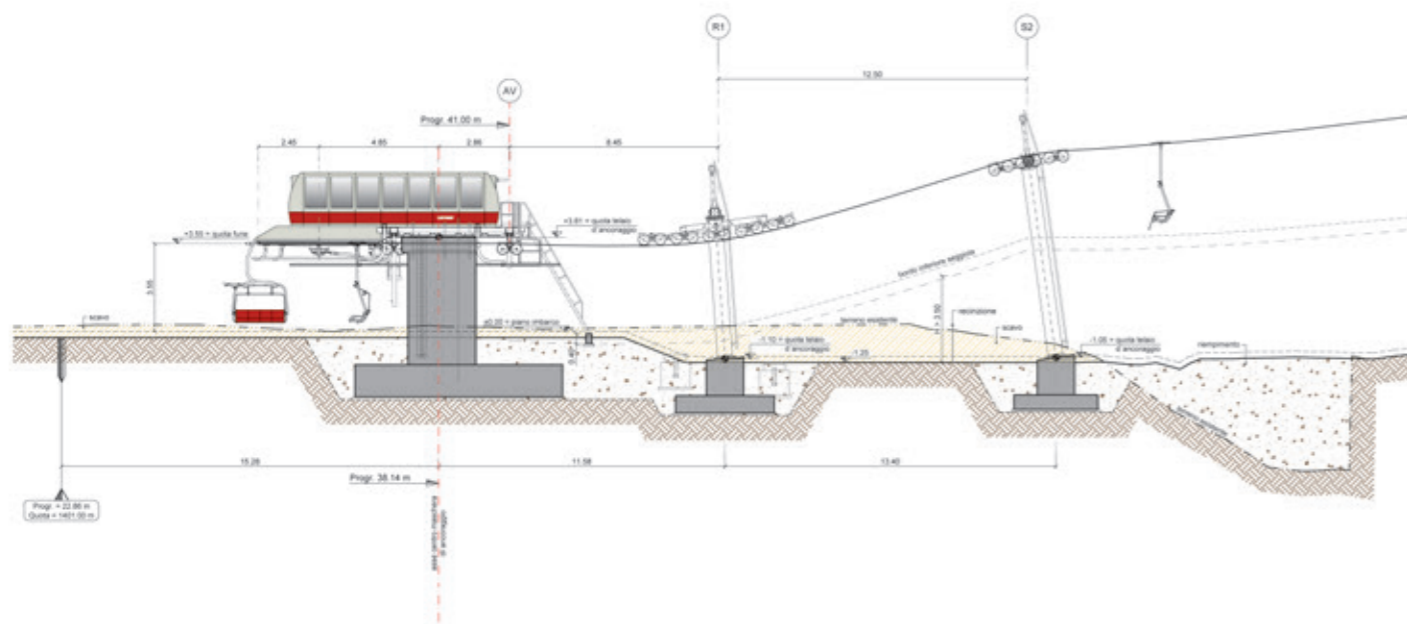
CF4 DELLE COSTE

Val di Zoldo / IT

Lunghezza inclinata	873 m	Potenza	200 kW
Dislivello	210 m	Numero totale dei veicoli	96
Capacità di trasporto	2000 p/h	Numero sostegni in linea	9

Il comprensorio sciistico Civetta si trova a sud-est dello straordinario Dolomiti Superski. Le aree sciistiche più grandi di Alleghe, Selva di Cadore, Zoldo e Palafavera intorno al Monte Civetta sono percorribili lungo gli 80 chilometri di piste in discesa con una vista panoramica sulle vaste distese innevate e sulle cime dolomitiche svettanti nel cielo. Gli appassionati di sport invernali beneficiano ora di una moderna e confortevole seggiovia a

4 posti di LEITNER, che sostituisce un vecchio impianto a 2 posti. Inserendosi sullo stesso percorso con un numero ridotto di sostegni, il nuovo impianto collega la Val di Zoldo con l'area di Palafavera, da cui si accede ad Alleghe e Selva di Cadore. L'ammodernamento ha consentito inoltre di portare la capacità oraria di trasporto da 1.200 a 2.000 passeggeri.







CF4 RUŠKA

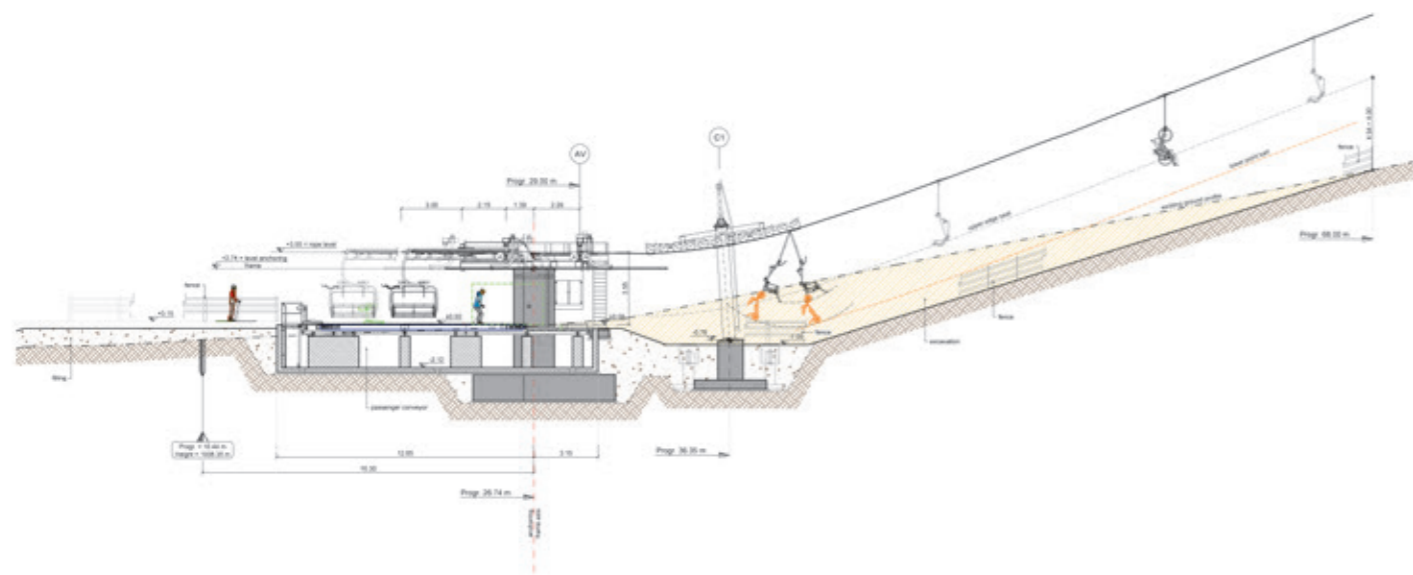
Maribor / SI

Lunghezza inclinata	1268 m
Dislivello	240 m
Capacità di trasporto	2020 p/h

Potenza	200 kW
Numero totale dei veicoli	140
Numero sostegni in linea	11

A Mariborsko Pohorje, il più grande comprensorio sciistico della Slovenia, è stata realizzata una nuova seggiovia a 4 posti, la CF4 "Ruška". L'area di Maribor, nota come sede delle gare di Coppa del Mondo femminile, comprende 35 chilometri di piste e 14 funivie. Grazie all'accurata manutenzione delle piste, le condizioni

sciistiche sono ideali nonostante l'altitudine relativamente bassa. La regione degli sport invernali vanta anche una delle piste da sci notturno più lunghe d'Europa. Il nuovo impianto di LEITNER, lungo quasi 1,3 chilometri e dotato di 102 seggiole, offre una capacità di trasporto di fino a 2.000 passeggeri all'ora.





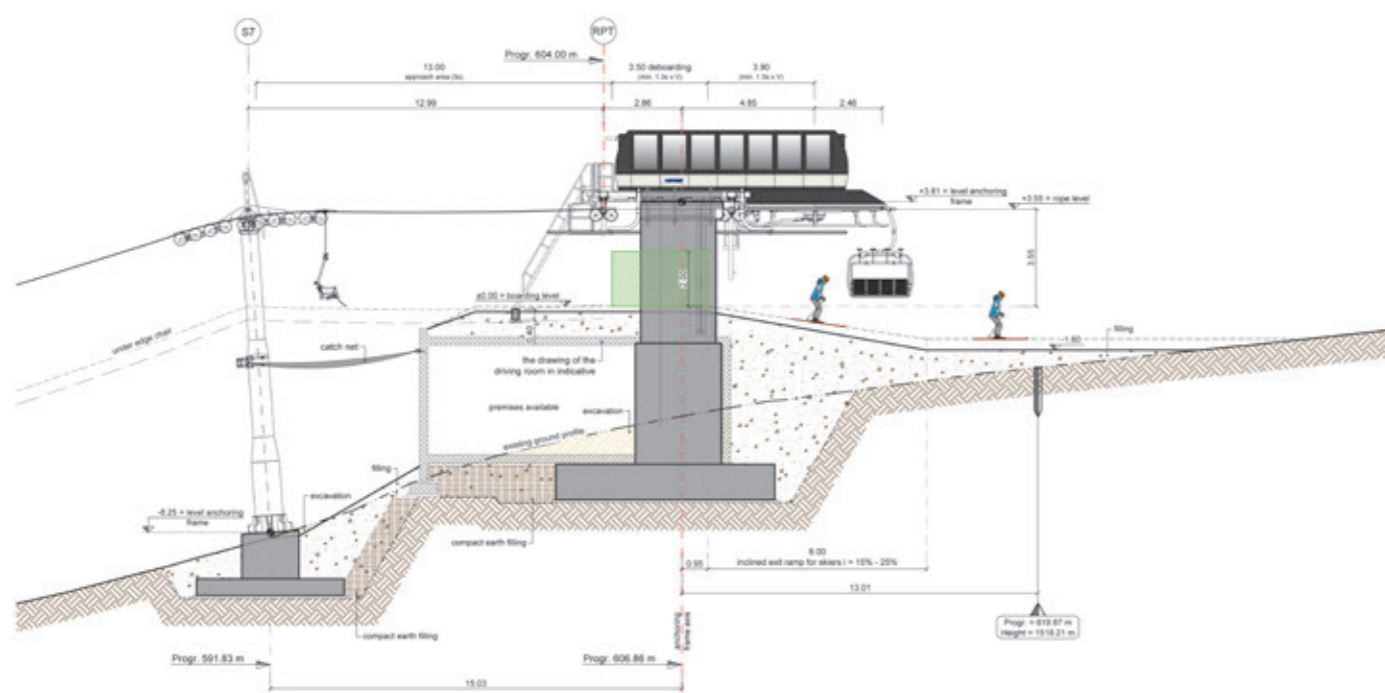
CF4 KOPNIK

Kope / SI

Lunghezza inclinata	627 m	Potenza	200 kW
Dislivello	210 m	Numero totale dei veicoli	69
Capacità di trasporto	2000 p/h	Numero sostegni in linea	7

Nel comprensorio sciistico di Kope, a Koroška, sono stati realizzati tre nuovi impianti di risalita di LEITNER. Grazie agli ingenti investimenti, il comprensorio si è trasformato in una delle località sciistiche più popolari della regione grazie alla sua offerta variegata di piste sia per

i bambini che per gli sciatori più esperti. Con la realizzazione della seggiovia a 4 posti "Kopnik" è stato compiuto un ulteriore salto di qualità. La nuova seggiovia offre una capacità di 2.000 passeggeri all'ora sulle 56 seggiole moderne e confortevoli.





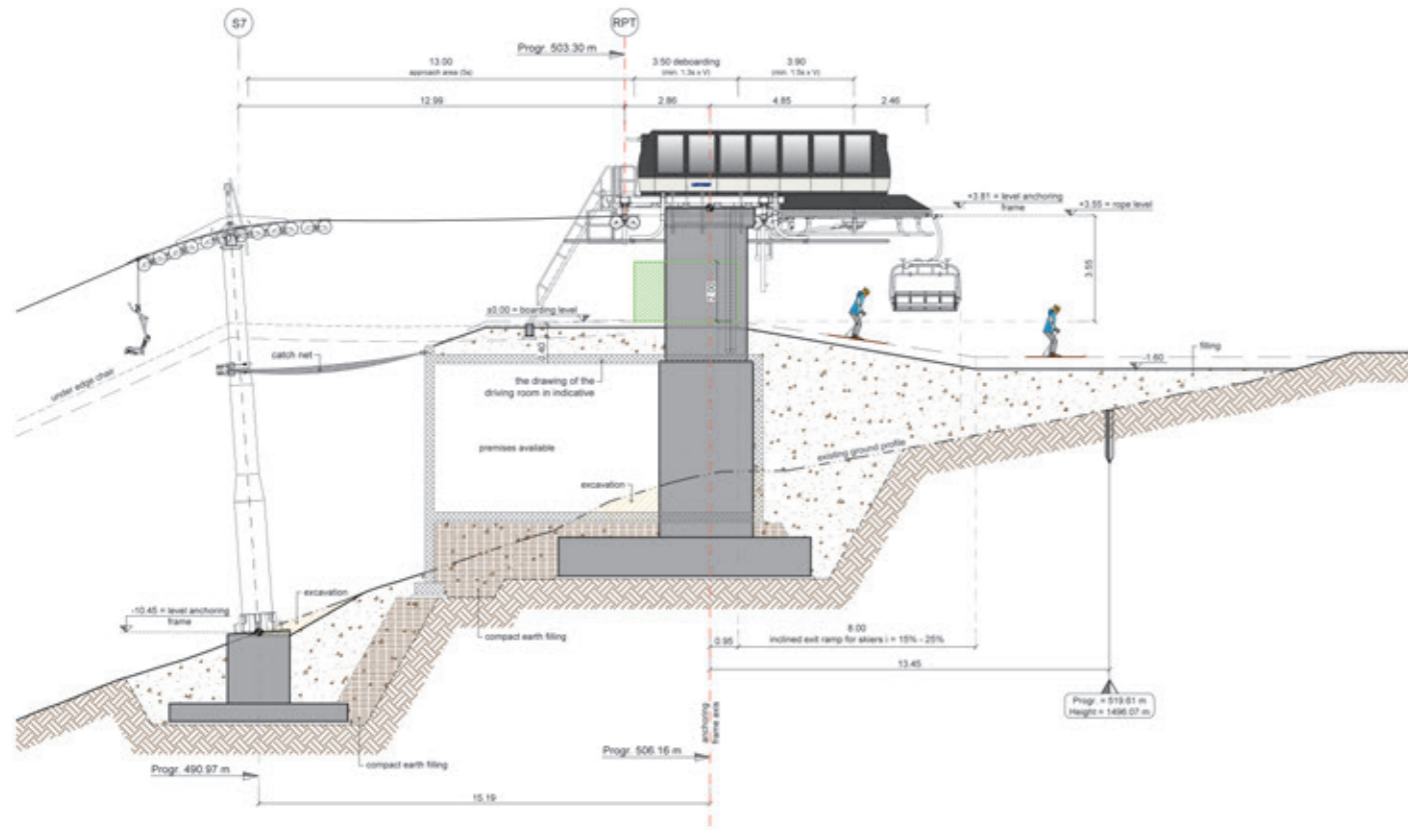
CF4 PAHERNIK

Kope / SI

Lunghezza inclinata	509 m	Potenza	200 kW
Dislivello	160 m	Numero totale dei veicoli	56
Capacità di trasporto	2000 p/h	Numero sostegni in linea	7

Grazie agli ingenti investimenti, il comprensorio sciistico sloveno di Kope, nella regione di Koroška, riceve un forte slancio. Nell'ambito dei lavori di ammodernamento del popolare comprensorio sciistico, che offre otto chilometri di piste per tutti i livelli di difficoltà, i tre nuovi

impianti di risalita di LEITNER elevano la qualità di trasporto grazie al loro carattere innovativo. La nuova seggiovia a 4 posti "Pahernik" sostituisce un vecchio impianto di risalita trasportando 2.000 persone all'ora su una distanza di 671 metri quasi fino alla vetta del Velika Kopa.

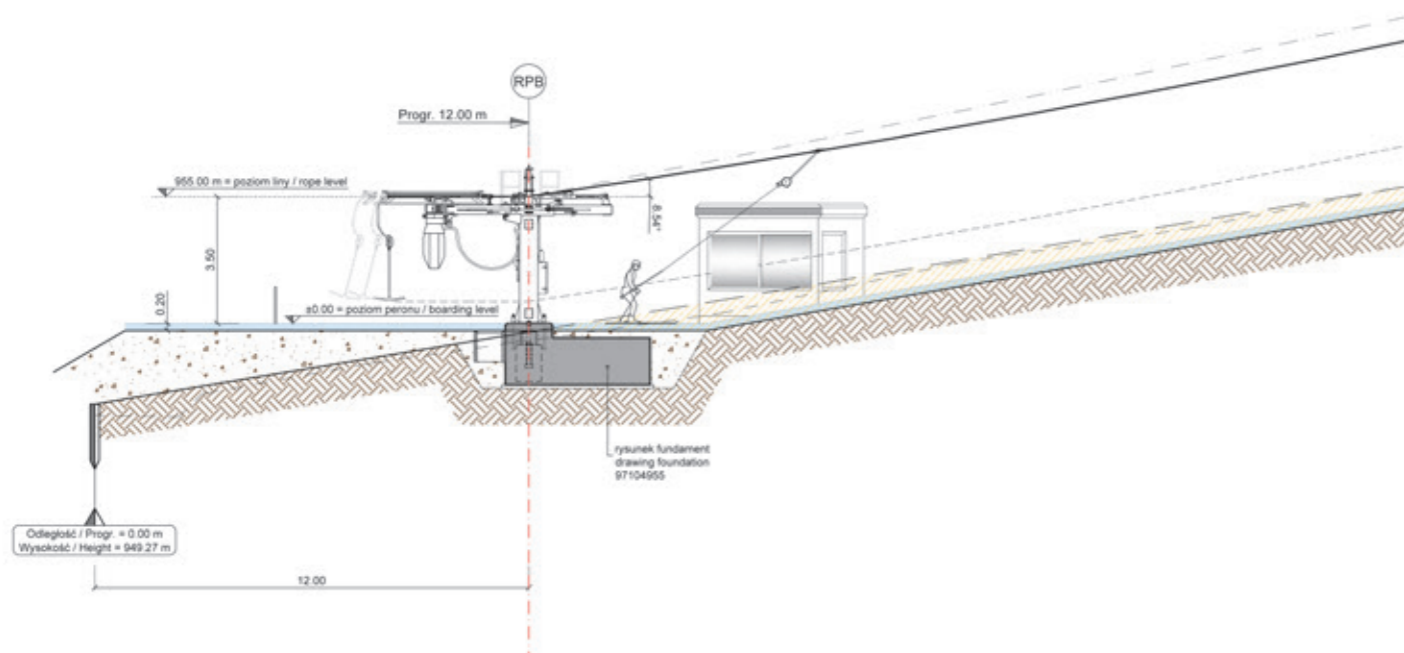




SL2 JAWORZYNA

Szczyrk / PL

Lunghezza inclinata	441 m	Potenza	30 kW
Dislivello	72 m	Numero totale dei veicoli	41
Capacità di trasporto	821 p/h	Numero sostegni in linea	5



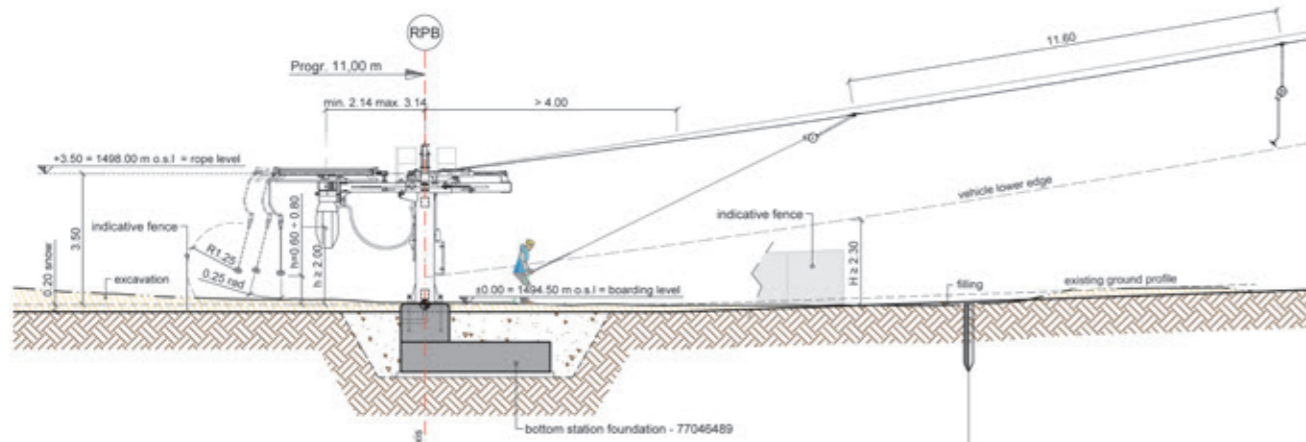


SL1 VELIKA KOPA

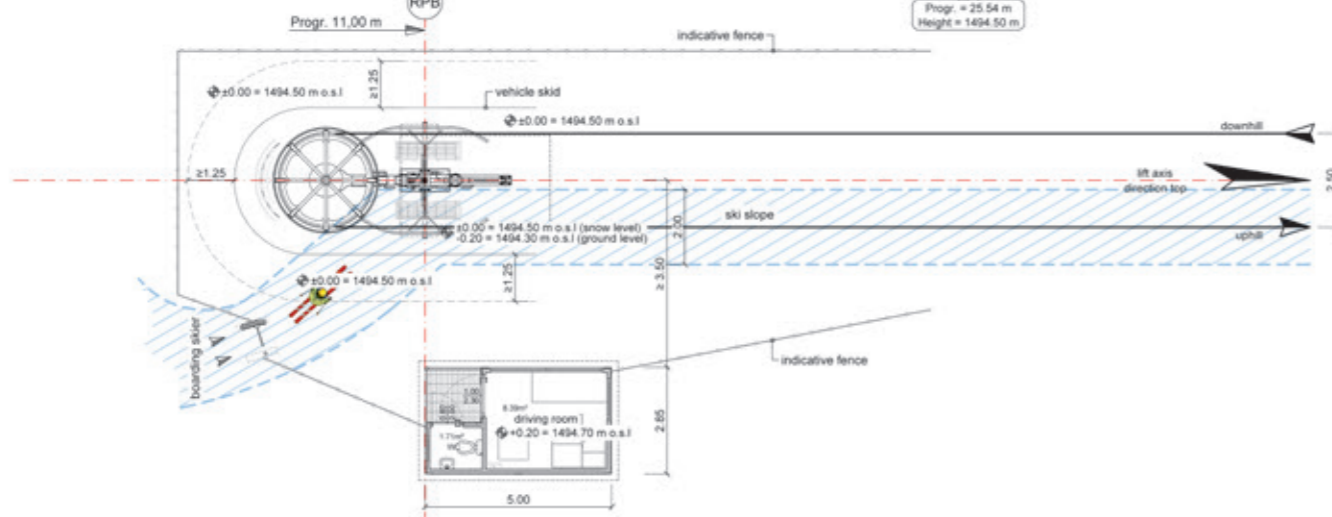
Kope / SI

Lunghezza inclinata	320 m	Potenza	30 kW
Dislivello	45 m	Numero totale dei veicoli	56
Capacità di trasporto	890 p/h	Numero sostegni in linea	5

Section "A-A"



Top view



Un restyling di successo





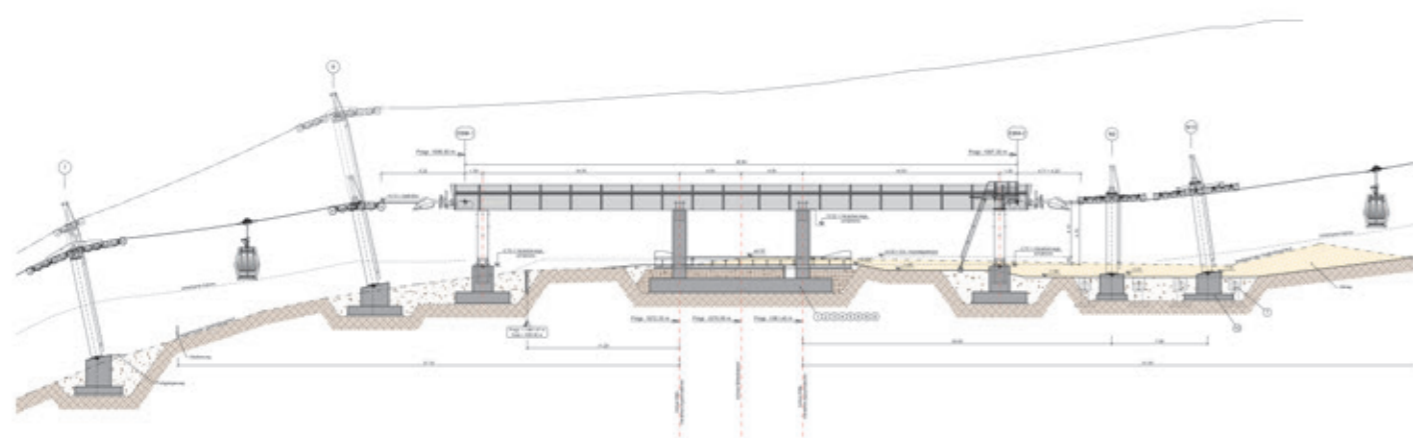
GD8 MARIBOR

Maribor / SI

Lunghezza inclinata	2502 m	Potenza	773 kW
Dislivello	714 m	Numero totale dei veicoli	82
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	19

La cabinovia a 8 posti Pohorska Vzpenjača nel comprensorio sciistico di Mariborsko Pohorje, nelle immediate vicinanze della città slovena Maribor, è in funzione dal 2009. Nell'ambito di un ampio progetto di revisione, l'anno scorso è stata integrata nel profilo dell'impianto a fune una nuova stazione intermedia, che consente ai passeggeri di salire e scendere a metà del percorso. In questo modo gli sciatori possono sfruttare al meglio l'impianto, soprattutto in primavera, per salire e scendere dalla vetta o arrivare alle zone più alte del comprensorio.

La nuova stazione intermedia è stata realizzata in due fasi tra la primavera e l'autunno dello scorso anno. La consegna "chiavi in mano" dell'impianto ha richiesto sforzi ingenti e un perfetto coordinamento del progetto in collaborazione con aziende locali incaricate della costruzione e dell'assemblaggio. Con il completamento della nuova stazione, è stato aggiunto valore alla struttura, adattandola alle condizioni del più grande comprensorio sciistico della Slovenia.





GD8 DOSS DEI LARESI - CERMIS

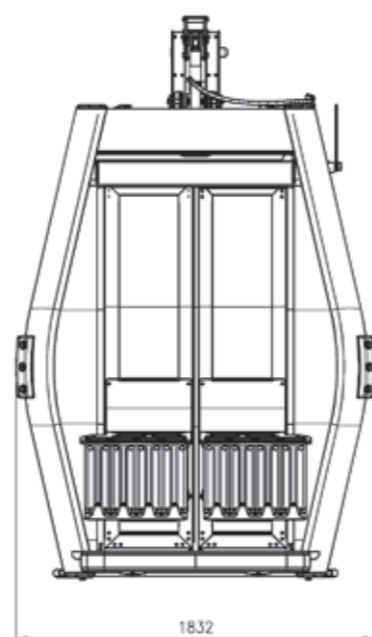
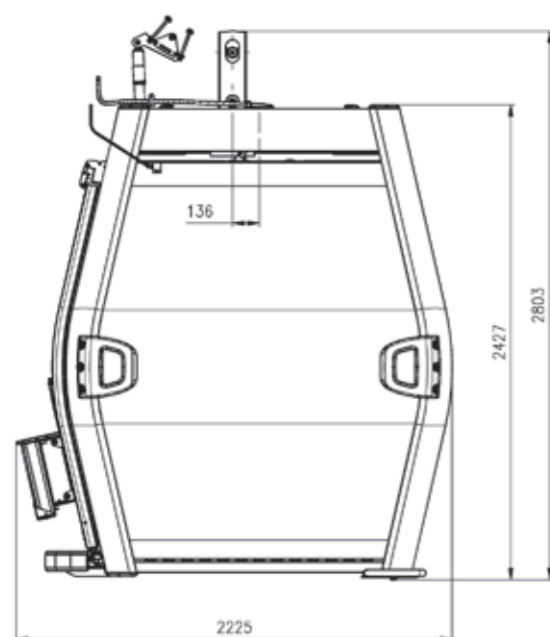
Cavalese / IT

Lunghezza inclinata 2446 m
Dislivello 737 m
Capacità di trasporto 2800 p/h

Potenza 1240 kW
Numero totale dei veicoli 89
Numero sostegni in linea 19

Nel comprensorio sciistico Alpe Cermis – Cavalese in Val di Fiemme la cabinovia a 8 posti “Doss dei Laresi-Cermis” è in funzione dal 2005. LEITNER è stata pertanto incaricata di modernizzare completamente l’impianto. Dal punto di vista estetico, le nuove cabine premium Diamond EVO dal design Symphony di Pininfarina rappresentano ancora una volta un fiore all’occhiello degli impianti a fune. Oltre alla vista a 360 gradi attraverso le vetrate pa-

noramiche lungo l’intero perimetro, le cabine si distinguono per l’elevato livello di comfort e l’ampia gamma di opzioni individuali e multifunzionali. In occasione del rinnovo delle cabine, sono state adattate ai nuovi requisiti anche tutte le rotaie di chiusura, le guide e la stazione del veicolo. Nel corso dei due mesi di lavori è stato rinnovato anche il pavimento della stazione ed è stata aggiornata la tecnologia per il controllo e il funzionamento della stazione.





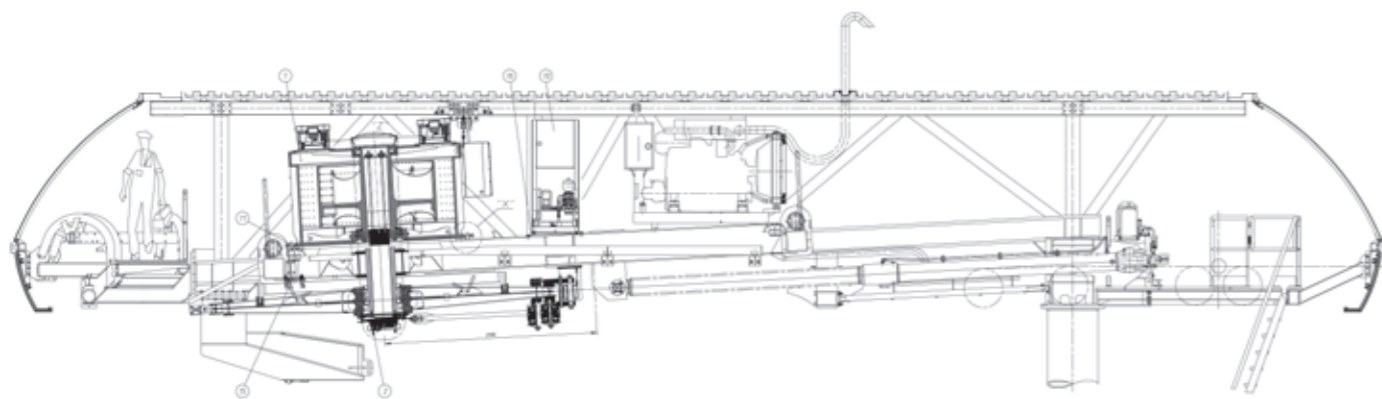
CD6 SOCHERS - CIAMPINOI

Wolkenstein – Selva Val Gardena / IT

Lunghezza inclinata	991 m	Potenza	562 kW
Dislivello	296 m	Numero totale dei veicoli	40
Capacità di trasporto	2000 p/h	Numero sostegni in linea	13

Dal 2002 la CD6 "Sochers-Ciampinoi" segue il percorso della pista di Coppa del Mondo "Saslong" nel comprensorio sciistico della Val Gardena/Gröden. Nella splendida cornice delle Dolomiti e degli imponenti pendii della Sellaronda, l'anno scorso è stato effettuato un ammodernamento completo dell'impianto con l'obiettivo di aumentarne l'efficienza e il comfort. Tra le novità anche le comode seggiole Premium EVO con poggiatesta singoli, che colpiscono per la loro sobria eleganza, la

confortevole imbottitura e il design sofisticato. Non solo l'estetica, ma anche la tecnologia dell'impianto a fune è stata aggiornata con il nuovo sistema di controllo LeitControl e l'integrazione del LEITNER DirectDrive senza riduttore di velocità, particolarmente silenzioso e di facile manutenzione. L'ammodernamento dell'impianto, che ha più di 20 anni, contribuisce in modo significativo al suo impatto positivo in termini di tutela dell'ambiente e conservazione delle risorse.





CD4 ARLARA

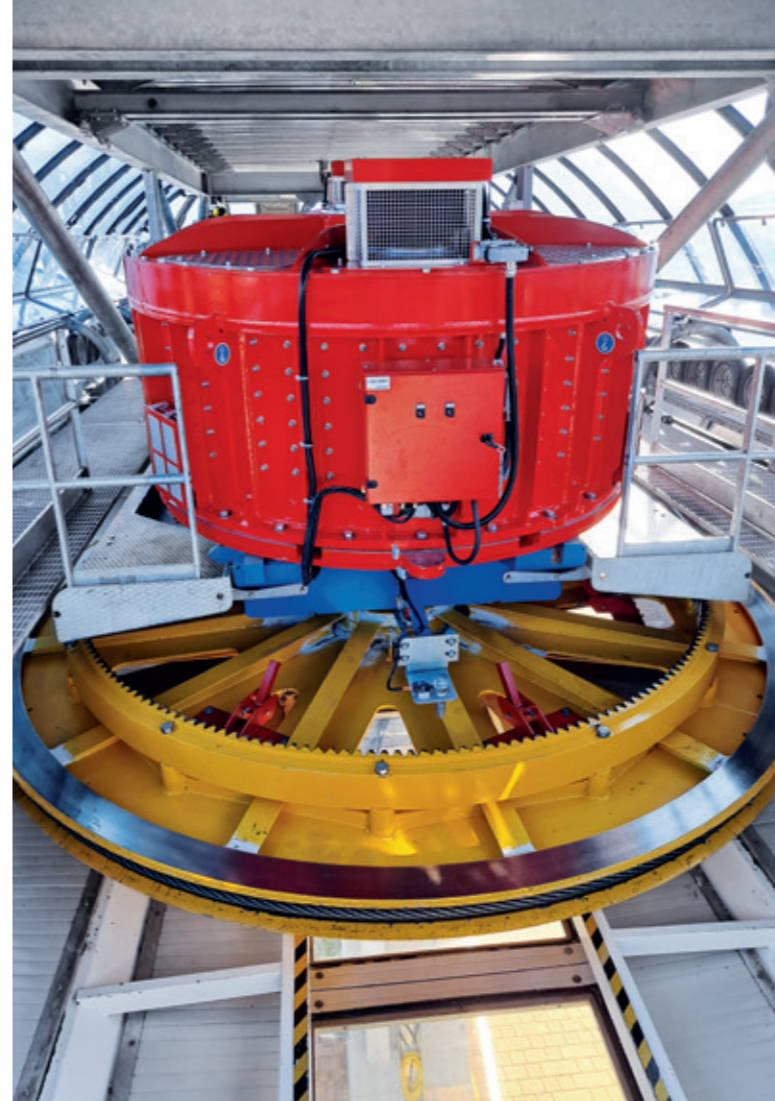
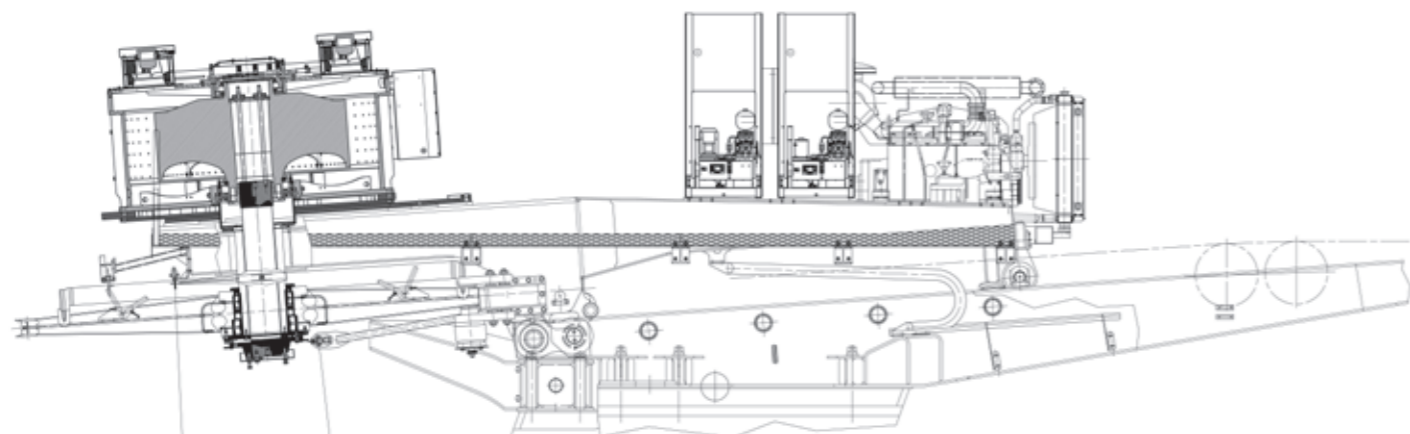
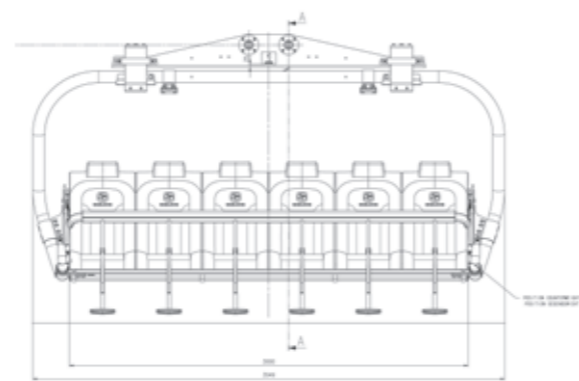
Corvara / IT

Lunghezza inclinata	1268 m
Dislivello	340 m
Capacità di trasporto	2000 p/h

Potenza	480 kW
Numero totale dei veicoli	75
Numero sostegni in linea	15

Lo scorso anno si è proceduto alla revisione ventennale della seggiovia a quattro posti Arlara nel tradizionale comprensorio sciistico dell'Alta Badia. Oltre a introdurre seggiole più moderne e confortevoli, è stata ampiamente modernizzata anche la tecnologia di azionamento e controllo. L'impianto dispone ora del LeitControl, che semplifica notevolmente i processi di controllo e monitoraggio grazie alla sua innovativa visualizzazione. Lo "zoom" sui diversi livelli del sistema consente di concentrarsi sui singoli elementi del motore e sulle

funzioni di manutenzione. Inoltre, il sistema è stato dotato del LEITNER DirectDrive di ultima generazione senza riduttore di velocità, che offre vantaggi unici in termini di riduzione della rumorosità e facilità di manutenzione. Il risultato: un impianto più silenzioso, che si usura meno e non richiede più olio. Un motivo in più per passare al nuovo gruppo motore è stato l'effetto positivo per gli ospiti del ristorante della stazione di monte, che ora possono godersi una pausa in terrazza ancora più tranquilla.




Successi 2023









Successi 2023

LEITNER[®]


**TD28 MATTERHORN
GLACIER RIDE II**
Zermatt / CH



 1675 m
 362 m
 1300 p/h
 485 kW
 10
 0




IF33 MILAS
Milas / TR




 606 m
 155 m
 260 p/h
 200 kW
 1
 0







GD10 PLOSE 1
Brixen -
Bressanone / IT




 1502 m
 556 m
 2400 p/h
 793 kW
 43
 10







GD10 DUB KUK
Kotor / MNE



 3917 m
 1316 m
 1200 p/h
 880 kW
 48
 19

GD10 MEXICABLE LV-A
Ecatepec / MX




 3022 m
 4 m
 3000 p/h
 1143 kW
 103
 20







GD10 MEXICABLE LV-B
Ecatepec / MX



 2878 m
 74 m
 3000 p/h
 1016 kW
 100
 18

GD10 PLOSE 2
Brixen -
Bressanone / IT



 1141 m
 424 m
 2400 p/h
 793 kW
 35
 11

GD10 BABY EXPRESS
Andalo / IT




 415 m
 113 m
 2400 p/h
 250 kW
 21
 5







GD10 DOSS DEL SABION
Pinzolo / IT




 1633 m
 592 m
 2800 p/h
 854 kW
 53
 11




GD10 MEXICABLE LV-C
Ecatepec / MX




 2236 m
 45 m
 3000 p/h
 1016 kW
 82
 15







GD8 SAPANCA
Sapanca / TR




 1501 m
 319 m
 1513 p/h
 355 kW
 36
 9







CD8C MASTO EXPRESS
Ruka-Kuusamo / FI




 640 m
 122 m
 4000 p/h
 407 kW
 37
 6







GD10 CARBONERA
Colere / IT




 1573 m
 501 m
 1700 p/h
 630 kW
 30
 8







GD10 GALTBERGBAHN
Fulpmes / AT




 1436 m
 455 m
 2000 p/h
 529 kW
 33
 9







GD10 WILDE KRIMML
Zell am Ziller / AT




 1870 m
 436 m
 2400 p/h
 794 kW
 50
 9







CD6 MALGA POLZON
Colere / IT




 1519 m
 529 m
 2400 p/h
 710 kW
 72
 13







CD6C VALENA
Ponte di Legno / IT




 682 m
 123 m
 3000 p/h
 370 kW
 45
 6







CD6C TRATTENBACH
Kitzbühel / AT




 802 m
 308 m
 2400 p/h
 441 kW
 41
 8







**GD10
OCHSENKOPF NORD**
Bischofsgrün / DE




 2178 m
 359 m
 2000 p/h
 794 kW
 50
 17







GD10 AIRELLES EXPRESS
Font-Romeu / FR




 1747 m
 187 m
 2400 p/h
 529 kW
 48
 11







GD10 ACHILLEAS
Kalavryta / GR




 729 m
 161 m
 2200 p/h
 370 kW
 25
 5







CD6C GAUXJOCH
Kitzbühel / AT




 1289 m
 127 m
 2400 p/h
 353 kW
 53
 10







CD6 MALINA
Pamporovo / BG



 2124 m
 474 m
 3000 p/h
 794 kW
 104
 20

CD6 DU LAC - INTRETS
Avoriaz / FR



 1883 m
 494 m
 3000 p/h
 794 kW
 93
 17

CD6 BÉRANGÈRE
Chamrousse / FR

	1757 m
	377 m
	3600 p/h
	794 kW
	105
	16

CD6C VIDSYNEXPRESSEN
Hafjell / NO

	1896 m
	371 m
	2600 p/h
	630 kW
	82
	18

CD6C LODGE EXPRESS
Hemsedal / NO

	1815 m
	501 m
	3000 p/h
	794 kW
	90
	16

SL2 JAWORZYNA
Szczyrk / PL

	441 m
	72 m
	821 p/h
	30 kW
	41
	5

SL2 SADELLIFTEN
Åre / SE

	889 m
	165 m
	1345 p/h
	90 kW
	99
	9

SL1 HEINRICH HARRER
Moos - Moso / IT

	451 m
	58 m
	898 p/h
	45 kW
	72
	5

CD6 VÄSTEXPRESSEN
Järvsö / SE

	929 m
	179 m
	2600 p/h
	315 kW
	50
	10

CD6 ŠIMNOVEC
Kamnik / SI

	1341 m
	258 m
	1460 p/h
	440 kW
	41
	12

CD6C ZVOH
Krvavec / SI

	1317 m
	369 m
	2385 p/h
	570 kW
	53
	12

SL1 CENDEVAVES
Santa Cristina Val Gardena / IT

	334 m
	56 m
	895 p/h
	45 kW
	57
	4

SL1 MAISILIFT II
Kaprun / AT

	532 m
	83 m
	663 p/h
	45 kW
	80
	5

SL1 LAILIAS
Ski Center Lailias - Serres / GR

	737 m
	203 m
	892 p/h
	90 kW
	106
	8

CF4 DELLE COSTE
Val di Zoldo / IT

	873 m
	210 m
	2000 p/h
	200 kW
	96
	9

CF4 BUSA FONDA -
MONTE LONGARA
Comune di Gallio località Melette / IT

	694 m
	186 m
	1200 p/h
	132 kW
	47
	7

CF4 PASSO COE
Folgaria / IT

	546 m
	95 m
	2000 p/h
	132 kW
	60
	6

SL1 KOLASIN LIFT 2
Kolasin / MNE

	380 m
	92 m
	716 p/h
	45 kW
	64
	4

SL1 PARKHEIS
Hemsedal / NO

	457 m
	114 m
	900 p/h
	45 kW
	80
	5

SL1 POLARIS 2
Idre / SE

	339 m
	42 m
	800 p/h
	20 kW
	67
	5

CF4 KOPNIK
Kope / SI

	627 m
	210 m
	2000 p/h
	200 kW
	69
	7

CF4 RUSKA
Maribor / SI

	1268 m
	240 m
	2020 p/h
	200 kW
	140
	11

CF4 PAHERNIK
Kope / SI

	509 m
	160 m
	2000 p/h
	200 kW
	56
	7

SL1 VELIKA KOPA
Kope / SI

	320 m
	45 m
	890 p/h
	30 kW
	56
	5

	Sport invernale
	Trasporto urbano
	Turismo

	Lunghezza inclinata
	Dislivello
	Capacità di trasporto
	Potenza
	Numero totale dei veicoli
	Numero sostegni in linea

LEITNER



Vipiteno, Italia



Vipiteno, Italia



Telfs, Austria



Montmélian, Francia



Torino, Italia



Starà L'ubovňa, Slovacchia



LEITNER®

