



La Morsa LEITNER

Elevata funzionalità, perfezione tecnica

Generalità I principi base nella progettazione dei sistemi ad alta sicurezza sono semplicità ed essenzialità. Proprio su questo concetto si è basato lo sviluppo delle morse LEITNER, che risultano costituite da un numero limitato di componenti

Descrizione Tutte le morse ad ammortamento automatico dispongono di un solo componente mobile, la ganaschia, la quale svolge contemporaneamente anche la funzione di leva apertura. L'apertura e la chiusura della morsa avviene in maniera diretta senza l'interposizione di camme, articolazioni o leverismi, il che garantisce il massimo della sicurezza.

La forza di serraggio è garantita da due molle elicoidali parallele. In posizione di riposo la morsa resta chiusa in modo che possano essere esclusi punti morti. La geometria della morsa è concepita in modo che la forza di serraggio resti costante anche al variare del diametro della fune (ad esempio sui nodi dell'impalmatura)

Grazie ad un design modulare, le morse possono essere adattate in modo ottimale e specifico ai diversi requisiti peculiari dei singoli impianti.

Al fine di aumentare il comfort di viaggio, ogni morsa automatica LEITNER dispone di uno smorzatore di oscillazione longitudinale integrato. Eventuali oscillazioni causate dal passaggio sui sostegni vengono di fatto smorzate, assicurando il massimo comfort di viaggio.



Vantaggi Le due molle elicoidali sono disposte in parallelo per fornire con la loro configurazione la massima sicurezza. Anche in caso di avaria di una molla la forza di chiusura residua garantisce il serraggio minimo per proseguire in sicurezza il viaggio.

Le molle a vista e un numero limitato di parti mobili consentono un facile ed efficiente controllo visivo, dando così un ulteriore contributo alla sicurezza.

Il design semplice e l'impiego di boccole a ridotta manutenzione, minimizzano i tempi e i costi di manutenzione.

Un ulteriore contributo al comfort di viaggio durante il passaggio della morsa sulle rulliere è assicurato da un profilo ribassato della ganascia e da palmole particolarmente lunghe.

Dati tecnici

Diametro fune	Sistema monofune con morsa LPA:
	Fune portante – traente: 30–60 mm
	Sistemi bifune con morsa LP-BD:
	Fune traente: max. 70 mm
	Fune portante: 40–56 mm
	Sistemi trifune con morsa LP-TD:
Fune traente: max. 70 mm	
Fune portante: 40–60 mm	

Pendenza massima della fune 100 % per tutte le tipologie di impianto