



Die LEITNER Klemme

Hohe Funktionalität, technische Perfektion

Grundlage Einfachheit und Überschaubarkeit sind grundlegende Konstruktionsprinzipien bei der Entwicklung von Hochsicherheitsteilen. Diesem Grundsatz folgend wurden die LEITNER Klemmen aus einem Minimum an Einzelkomponenten entwickelt.

Beschreibung Alle kuppelbaren Klemmen haben nur ein bewegliches Bauteil, die bewegliche Klemmbacke, die gleichzeitig den Kuppelhebel darstellt. Das Öffnen und Schließen der Klemme erfolgt damit, sicherheitstechnisch optimal, auf direktem Wege, ohne Nocken, Gelenke oder Hebelsysteme.

Die Klemmkraft wird von parallel angeordneten Schraubenfedern erzeugt. In Ruhestellung bleibt die Klemme geschlossen, wodurch eine Totpunktstellung ausgeschlossen werden kann. Die Klemmgeometrie ist so konzipiert, dass die Klemmkraft auch bei variierendem Seildurchmesser (z. B. Spleißknoten) stets konstant bleibt.

Durch eine konsequente Baukastenkonstruktion können die Klemmen bei gleichbleibender Klemmgeometrie optimal auf unterschiedliche, anlagenspezifische Anforderungen angepasst werden.

Zur Steigerung des Fahrkomforts verfügt jede kuppelbare LEITNER Klemme über eine integrierte Längspendeldämpfung. Pendelbewegungen bei Stützenüberfahrten werden dadurch schnell abgebaut, eine deutliche Steigerung für den Fahrkomfort.



Vorteile **Parallel angeordnete Schraubenfedern** sorgen durch ihre redundante Anordnung für **höchste Sicherheit**. Selbst bei Ausfall einer Feder kann ein Klemmenrutschen zuverlässig ausgeschlossen werden.

Die offen liegenden Schraubenfedern und ein Minimum an bewegten Teilen ermöglichen eine **einfache** und **effiziente** visuelle **Kontrolle**, ein weiterer Beitrag zur Erhöhung der Sicherheit.

Dieses einfache Konstruktionsprinzip sowie die Verwendung **wartungsarmer Lagerstellen** gewährleisten darüber hinaus eine **hohe Wartungsfreundlichkeit** und **geringe Wartungskosten**.

Ein optimierter, **niedriger Klemmenrücken** und verlängerte Auflaufzungen sorgen für **optimalen Fahrkomfort** beim Durchfahren von Niederhalterbatterien.

Technische Daten

Seildurchmesser	Einseilsystem mit LPA-Klemme: 30–60 mm
	Zweiseilsystem mit LP-BD-Klemme:
	Tragseil max. 70 mm
	Zugseil 40–56 mm
	Dreiseilsystem mit LP-TD-Klemme:
	Tragseil max. 70 mm
	Zugseil 40–60 mm

max. mögliche Seilneigung	100 % für alle Bahnsysteme
---------------------------	----------------------------