



Der LEITNER Oberflurantrieb

Kompakt angeordnet, übersichtlich platziert

Beim LEITNER Oberflurantrieb werden sämtliche Komponenten des Antriebs- und Bremssystems übersichtlich und wartungsfreundlich auf einem verschiebbaren Antriebsrahmen angeordnet.

Das Antriebssystem besteht aus einem Elektromotor, einem 4-stufigen Planetengetriebe, zwei Bremssystemen und einem Diesel-hydraulisch betriebenen Notantrieb. Der Elektromotor kann wahlweise als AC- oder DC-Antrieb ausgeführt werden. Bei höheren Antriebsleistungen können auch zwei Motoren in Serie angeordnet werden, welche sich in der Komfortvariante zur Erhöhung der Anlagenverfügbarkeit auch getrennt voneinander betreiben lassen (Einmotorenbetrieb). Das Bremssystem besteht aus Betriebs- und Sicherheitsbremse. Die elektromagnetische Betriebsbremse wirkt auf eine Schwungscheibe an der Getriebeeingangseite, die hydraulische Sicherheitsbremse wirkt, sicherheitstechnisch optimal, direkt auf die Antriebsscheibe. Die Antriebsscheibe ist mittels einer schnell lösbaren Stirnzahnkupplung mit der Getriebeausgangswelle verbunden und kann bei Bedarf mit wenigen Handgriffen einfach vom Antriebsstrang getrennt werden.

Zwei unabhängig voneinander wirkende Bremssysteme mit unterschiedlichen Wirkprinzipien garantieren höchste Sicherheit und Verfügbarkeit der Anlage.

Das 4-stufige Planetengetriebe besticht durch geringen Wartungsaufwand und garantiert mit 95 % Wirkungsgrad äußerst geringe Verlustleistungen. Der Antriebsrahmen des Oberflurantriebs ist verschiebbar ausgeführt und kann mögliche Längungen des Förderseils mit geringem Arbeitsaufwand schnell und einfach kompensieren.

TECHNISCHE DATEN

Antriebsmotor	wahlweise AC oder DC, bis zu 2 Motoren in Reihe
Betriebsbremse	elektromagnetisch wirkend auf Schwungscheibe, max. 2 Bremszangen pro Schwungscheibe
Sicherheitsbremse	hydraulisch wirkend auf Antriebsscheibe, max. 3 Bremszangen
Getriebe	4-stufiges Planetengetriebe, max. Antriebsmoment 440 kNm
Ø Antriebsscheibe	4.20 m bis 5.30 m (5-teilig)
max. Seilzug am Berg	bis zu 1.600 kN (Summe der Seilstränge)
Notantrieb	Diesel-hydraulisch, Antrieb über Ritzel und Zahnkranz auf der Antriebsscheibe